

From: [Frank Menger](#)
To: [Drents parlement](#); [Griffie](#); [griffier@assen.nl](#); [griffier@noordoostpolder.nl](#); [griffie@leeuwarden.nl](#); [statengriffie@fryslan.nl](#); [statengriffie@overijssel.nl](#); [Raadsgriffie](#); [info@gemeenteraad.amsterdam.nl](#)
Subject: Afschrift brief aan Provinciale Staten Groningen datum 11-10-2018
Date: donderdag 11 oktober 2018 11:25:04
Attachments: [Wunderline2035HSL2050PS11102018.docx](#)
[auftakt-zukunftsbuendnis-schiene.pdf](#)
[zielfahrplan-zukunftsbuendnis-schiene.pdf](#)
[biilage-3-europese-vergelijking-capaciteitsverdeling.pdf](#)
[wetsvoorstel-34-914-wetsvoorstel-ter-implementatie-van-het-vierde-spoorwegpakket-reactie-op-amendement-19.pdf](#)
[railwaygazette-201809-flixtrain.pdf](#)

Geachte leden van gemeenteraden en provinciale staten,

Als bijlage vindt u in afschrift een brief gericht aan uw collega's in de Provinciale Staten van Groningen. Waar ik op een aantal actuele gebeurtenissen in ga vooral over onze oostelijke grens op het gebied van de Bundesregering in Berlijn. De bijgevoegde informatie is voor uw werk van belang. Zeker als u lid bent van de gemeenteraad van Amsterdam. Mede door uw collegeakkoord over Schiphol is dit belangrijke informatie. Dit vraagt tevens bestuurlijke samenwerking met de grensregio's van Nederland. Om de verplaatsing van deze vluchten mogelijk te maken.

Helaas kan ik u al wel uit de droom helpen. Alle snelle treinen via de corridor Amsterdam - Utrecht - Duisburg sturen gaat niet werken. Aangezien Duisburg nu al capaciteitsgebrek heeft op het spoor. Deze omweg is helemaal onlogisch om naar Bremen, Hamburg en Kiel of Kopenhagen via de Fehmarnbelttunnel te gaan.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger