

# Memo

**Van:** Wethouder Ed Anker

**Aan:** de Raad

**Betreft:** Aanvullende informatie Voetveer Schellerwaard

## Inleiding

Tijdens de behandeling van het raadsvoorstel Voetveer Schellerwaard op vrijdag 9 november jl. ontstond bij enkele raadsleden de behoefte aan meer informatie over de gevoerde communicatie over dit voetveer, en over het aspect weidevogels.

## Communicatie en proces

### ***planvorming 2006-2007***

De tekst in de communicatieparagraaf van het raadsvoorstel moet worden gelezen tegen de achtergrond van de (langdurende) totstandkoming van het project Ruimte voor de Rivier / Scheller en Oldeneel Uiterwaarden. Initiatiefnemer het Rijk heeft de planvorming daarvan uitbesteed aan Gemeente Zwolle (periode 2006 – 2007). Het uiteindelijke plan (met voetveer) is in nauw overleg met de buurt tot stand gekomen en door de staatssecretaris vastgesteld (SNIP-3 besluit november 2007). Daarmee was de beslissing om in het kader van het project een voetveer aan te leggen feitelijk genomen. Eigendom, beheer en onderhoud waren belegd bij Staatsbosbeheer. Samenstelling van de begeleidingsgroep: Waterschap, Staatsbosbeheer, Stichting Buurtschap IJsselzone, Koninklijke Nederlandse Natuurhistorische Vereniging, Vitens, Prorail, buurtvereniging Schelle-Oldeneel, bewoners Schellerdijk, bewoners Kleine Veerweg, gemeente Hattem, gemeente Zwolle. Er zijn destijds tijdens de planvorming wel opmerkingen gemaakt over veiligheid en overlast, maar positieve reacties over een verbeterde toegankelijkheid van de uiterwaarden voor extensieve routegebonden recreatie overheersten. Dat dit proces wat in de vergetelheid is geraakt, dan wel bij sommigen niet bekend is, is goed voor te stellen.

### ***uitvoering 2011 -2017***

Sindsdien het SNIP-3 besluit is Realisator (Waterschap) vooral bezig geweest met de inrichting van het gebied (periode 2011 – 2017) en is het voetveer in de kantlijn geraakt. Wanneer gemeente Zwolle niet bij voortdurend had gewezen op de wenselijkheid van totstandkoming van het voetveer, was dit waarschijnlijk bij de afronding van het hele project tussen wal en schip geraakt.

De kans daarop was groot toen het Rijk besloot om de uiterwaard zelf in eigendom te houden en deze niet aan Staatsbosbeheer over te dragen. Terwijl Staatsbosbeheer zich al garant had gesteld voor het beheer van natuur en recreatieve voorzieningen, voelde uiteindelijk beheerder Rijkswaterstaat er niets voor om ook verantwoordelijk te zijn voor recreatieve voorzieningen en klopte hiervoor bij Zwolle aan. Onderhandelingen tussen Rijkswaterstaat en Zwolle hebben geleid tot een afkoopsom voor enerzijds het voetveer en anderzijds enkele verkeersmaatregelen bij Oldeneel.

### ***planwijziging 2016-2017***

De verkeersmaatregelen bij Oldeneel waren, in tegenstelling tot het voetveer, een latere planwijziging (geen onderdeel van het SNIP-3 besluit). Hierover is daarom in het recente verleden met de buurt

gecommuniceerd (door het Waterschap, als Realisator). De door de buurt uit vier varianten gekozen variant zal door gemeente worden gerealiseerd op kosten van Rijkswaterstaat. Een hiertoe dienend Collegebesluit is in januari 2017 genomen.

### **2018**

Naar aanleiding van de brief die Rijkswaterstaat in de zomerperiode aan omwonenden van de locatie stuurde (met de boodschap voorlopig af te zien van financiering van de verkeersmaatregelen) en de onrust die daarover in de buurt ontstond, is door de gemeente een gesprek gearrangeerd tussen gemeente, buurtvereniging en Rijkswaterstaat. Na dat gesprek is een bestuurlijk overleg tussen de wethouder en Rijkswaterstaat geagendeerd. Tevens is er contact geweest tussen de wethouder en de buurtvereniging. De gemeente heeft na de vakantieperiode omwonenden in een brief laten weten de ontstane situatie onwenselijk te vinden en op zoek te gaan naar een oplossing. Met de belofte zo snel als mogelijk de buurt te informeren over de mogelijkheden om dit dossier zo snel mogelijk en naar tevredenheid af te wikkelen.

Inmiddels heeft een (tweede) gesprek van de wethouder met Rijkswaterstaat op 16 november jl. tot resultaat gehad, dat Rijkswaterstaat op korte termijn ook de financiering van de verkeersmaatregelen bij Oldeneel ter beschikking zal stellen.

### **Weidevogels**

Er wordt in het kader van de bescherming van het Natura2000 gebied IJsseluiterwaarden streng toegezien op het voorkómen van mogelijke effecten van de recreatieve voorzieningen op overwinterende vogels. Zij behoren tot de instandhoudingsdoelstellingen van het Natura2000 gebied en deze trekvogels zijn behoorlijk gevoelig voor verstoring. De weide(broed)vogels (met uitzondering van de Kwartelkoning) behoren niet tot deze instandhoudingsdoelstellingen. Wel zijn alle nesten van vogels in het broedseizoen beschermd. Het is daarom zaak dat het gebruik van de uiterwaard wordt gezoneerd, de wandelaars op het struinpad blijven en niet gaan zwerven in het gebied. Ook is het belangrijk dat het gebied verboden is voor honden. De kwartelkoning is een geval apart. Wanneer deze streng beschermde weidevogel zich als broedvogel mocht vestigen in de Schellerwaard dan zijn, afhankelijk van de broedlocatie, aanvullende beschermingsmaatregelen voor de hand liggend.

### **Toekomstige overlegstructuur**

Gezien de toch vrij complexe beheersituatie van de Scheller uiterwaard, met aspecten van natuurbescherming en -ontwikkeling, recreatief gebruik, en kans op overlast voor bewoners, wil gemeente de komende periode inzetten op een overlegstructuur met een aantal partijen, gemeente, Rijkswaterstaat Oost Nederland (eigenaar/beheerder), buurtbewoners, A Rocha (Wim Eikelboom) als gebruiker/beheerder van de uiterwaard, om gezamenlijk de recreatie(druk) te beoordelen en beheerszaken die daaruit voortkomen zo goed mogelijk op te lossen.