

Informatienota voor de raad

Datum 23 november 2018

Onderwerp	Schriftelijke vragen CDA artikel 45 Greendeal autodelen 2
Versienummer	V2.0

Portefeuillehouder W. Dogger

Informant SH Tjepkema
Afdeling Ruimte en Economie / OW
Telefoon 038 498 2133
Email S.Tjepkema@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de schriftelijke vragen van de CDA fractie over de Green Deal autodelen 2.

Datum 23 november 2018

Inleiding

Naar aanleiding van de door het college verstrekte informatienota over Green Deal Autodelen 2 (28 september 2018) heeft het CDA artikel 45 vragen gesteld. De vragen en de beantwoording zijn als volgt:

1. Is het college het met CDA Zwolle eens dat gezien de resultaten van de afgelopen 3 jaar, het gestelde doel van 400 deelauto's wel erg ambitieus is?

Antwoord: Hoewel het op basis van de resultaten van de afgelopen jaren ambitieus lijkt, acht het college het gestelde doel van 400 deelauto's haalbaar. Dit heeft enerzijds te maken met de landelijke groei van deelauto initiatieven met name in relatie tot woningbouwprojecten en anderzijds met de ambitie van het college om de komende jaren ook vanuit de gemeente, als onderdeel van de uitvoeringsagenda van de mobiliteitsvisie, actief het gebruik van deelauto's te willen bevorderen.

2. Kan het college aangeven of de resultaten van het afgelopen project zijn geëvalueerd en heeft dit een bijsturing voor het nieuwe project opgeleverd?

Antwoord: De deelname aan de Greendeal autodelen 1, betrof niet een project maar meer een intentie om het gebruik van autodelen te stimuleren. De deelname heeft wel geleid tot meer aandacht voor dit onderwerp en een actieve deelname aan het project "Testrijders" van Natuur en Milieu Overijssel. Ook is in het kader van het project Beter Benutten actief gewerkt aan met name zakelijke deelauto's op de werklocaties zoals Oosterenk en Hanzeland. Doordat dit niet projectmatig is aangepakt heeft er daarom geen formele evaluatie van de greendeal autodelen 1 plaatsgevonden.

3. Is het college bereid om, indien er niet is geëvalueerd, alsnog een evaluatie te laten uitvoeren en wel voordat u verder gaat met Green Deal autodelen 2?

Antwoord: De eerder genoemde resultaten van Greendeal 1 in combinatie met de ambitie van het college geven voldoende vertrouwen voor het behalen van de gestelde doelen.

4. Is het college het met CDA Zwolle eens dat we juist wél moeten kijken naar het type brandstof met voorkeur voor volledig elektrisch, dit omdat we van de fossiele brandstoffen af willen?

Antwoord: Er wordt wel degelijk gekeken naar het type brandstof, waarbij de voorkeur uit gaat naar volledig elektrisch. Het project Testrijders was daarom ook specifiek daarop gericht. Echter daar waar het mogelijk is om een bestaande auto met fossiele brandstof om te zetten naar een deelauto waarmee andere auto's met fossiele brandstof kunnen worden weggehaald, zal dit ook een positief effect hebben op de uitstoot / duurzaamheid.

5. Is het college bereid om voor het nieuwe project Green Deal autodelen 2 op een inzichtelijke manier bij te houden wat de geraamde en gemaakte kosten zijn voor dit project?

Antwoord: Het college is bereid om de activiteiten, bijbehorende middelen en de resultaten inzichtelijk bij te houden.

Openbaarheid

De nota is openbaar.



Datum 23 november 2018

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris

Datum

23 november 2018