



Motie Realistische business case parkeren Weezenlanden Noord

De gemeenteraad van Zwolle, in vergadering bijeen op 26 november 2018,

Constaterende dat:

- Bij de herontwikkeling van Weezenlanden-Noord zeer uitgebreid stilgestaan wordt bij het behoud en de uitbreiding van de parkeerfaciliteiten;
- Gebouwde parkeervoorzieningen veel geld kosten;
- Technologische en maatschappelijke ontwikkelingen wijzen op een toekomst waarin parkeren wellicht een kleinere rol gaat spelen;
- De gemeente zelfstandig kan vaststellen wat de parkeerbehoefte is;¹

Van mening dat:

- De huidige plannen zorgen voor hoge bouw- en ontwikkelkosten;
- Hogere bouw- en ontwikkelkosten vanwege gebouwde parkeervoorzieningen alleen dan gerechtvaardigd zijn als dit gedragen kan worden door de exploitatieopbrengst van de parkeerplaatsen;

Verzoekt het college:

- De terugverdientijd van de gebouwde parkeervoorzieningen in een realistische business case weer te geven gebaseerd op de integrale parkeerbalans in Zwolle in de reeds bestaande parkeergelegenheid van zowel gemeentelijk als commercieel vastgoed;
- Bij het opstellen van deze business case rekening te houden met de verschillende behoeftes van bezoekers van de binnenstad en wijkbewoners;

en gaat over tot de orde van de dag,

D66 Zwolle David Hof

¹ Onder andere tijdens het Colloquium Vervoersplanologisch Speurwerk op 24 en 25 november 2016 te Zwolle gehouden werd geconstateerd dat parkeernormen in veel gemeentes gebaseerd zijn op verouderde gegevens over autobezit en -gebruik en dat te weinig rekening gehouden werd met toekomstige ontwikkelingen op dit terrein. https://www.cvs-congres.nl/e2/site/cvs/custom/site/upload/file/papers_final/2016/cvs16_011.pdf

Ingetrokken 26-11-2018