

From: [Frank Menger](#)
To: [Griffie](#); [griffie@leeuwarden.nl](#); [griffie@emmen.nl](#); [griffier@assen.nl](#); [Raadsgriffie](#); [griffier@noordoostpolder.nl](#); [griffie@flevoland.nl](#); [Griffie@hardingen.nl](#); [Drents parlement](#); [statengriffie@fryslan.nl](#); [statengriffie@overijssel.nl](#); [info@gemeenteraad.amsterdam.nl](#)
Subject: Overeenkomst Nederland - Niedersachsen; hoe wordt onze gemeenschappelijke agenda na februari 2019?
Date: dinsdag 4 december 2018 13:29:23
Attachments: [rk_mit_nl_kommunique_anhang_absichtserklaerung_verkehr.pdf](#)
[Communiqué+Regeringsdialoog+NL-NRW+19.11.2018+DEF.pdf](#)
[rk_mit_nl_kommunique_anhang_erkundungsbericht.pdf](#)

Geachte leden van raden en Provinciale Staten,

In februari 2019 sluit het Koninkrijk der Nederlanden een nieuwe samenwerking met de Deelstaat Niedersachsen. Deze overeenkomst heeft een levensduur van ongeveer 20 jaar. Dit gaat over hoe Nederland, de betrokken provincies met elkaar omgaan. Deze overeenkomst gaat een invloed hebben op een aantal zaken die via de verschillende provinciale en soms stedelijke kanalen al lopen. Zo als de Gemeente Groningen met de steden Oldenburg, Bremen en Hamburg.

Ook als gemeenteraden heeft u hier het nodige over te zeggen. Zeker als het om de agendering gaat. Voor uw gemak noem ik een paar thema's die in zowel bij de collega's van de Landtag Niedersachsen, Bürgerschaft Bremen en de Bürgerschaft Hamburg aandacht vragen. Waarbij infrastructuur een hele belangrijke is, want Groningen HS is nog steeds niet het station voor internationale doorgaande treinen in de regio Noord-Nederland. Een route waar heel Nederland van profiteert. In dit beeld de recente moties van de Provincie Drenthe en Overijssel over de spoorlijn: Groningen - Veendam - Stadskanaal - Emmen - Coevorden - Rheine. Of de motie van Flevoland over de echt snelle spoorverbinding Amsterdam - Groningen - Bremen - Hamburg. Wil de snelle trein slagen dan is ook al extreme druk op Den Haag als collectief nodig om het project Wunderline gefinancierd te krijgen via het MIRT. Want de totale kosten in de verschillende fasen aan de spoorlijn Groningen - Bad Nieuweschans, om die op de vergelijkbare kwaliteit te krijgen als de Hanzelijn, is de totale investering 1 miljard Euro. Dan is de reistijd voor deel Groningen - Bad Nieuweschans gereduceerd van 47 minuten naar 25 minuten.

Maar ook de snelle spoorlijn hoort acuut op de agenda van internationaal spoorvervoer via de stad Groningen als draaischijf naar Noord-Duitsland en Scandinavië. Dit vraagt een stevige aanpak van Den Haag. Sinds daar zowel de HSL-oost als Zuiderzeelijn sneuvelden heb ik op het Ministerie van Infrastructuur & Waterstaat geen toename van kennis gezien hoe je een project als dit wel goed vormgeeft, financiert en ook de juiste vraagstelling hebt voor de MKBA.

Hoop dat dit u inspireert tot verdere actie als lokaal en regionaal politicus.

Met vriendelijke groet,

Frank Menger