

Gerrit

Beste College, Burgermeester en Wethouders.

Ik ben Gerrit Jansen woon op de hoek Campherbeeklaan, Boerendansendijk tegenover de Emmauskerk.

Ik wil het hebben over de VERKEERSVEILIGHEID.

Foto 10

Door de smalle Acacialaan gaat nu veel sluipverkeer. Met name grote groepen fietsers, scholieren en mensen van en naar de Hessenpoort. Er zijn geen voetpaden in deze laan waardoor het extra onveilig is. Door haaks op de rijbaan te parkeren, maak je ruimte op de weg maar zal het sluipverkeer toenemen en er harder gereden gaan worden. Het sluipverkeer zorgt nu al dat het overige verkeer moet wachten, waardoor het kruispunt Campherbeeklaan – Boerendanserdijk vol komt te staan wat voor onveiligheid zorgt?

Foto 11

Volgens het tweede uitgevoerde parkeeronderzoek mogen er twee auto's geparkeerd worden aan de Campherbeeklaan tegenover het nieuw te bouwen Appartementengebouw. Deze parkeerplekken worden gewoon mee geteld in het parkeeronderzoek, de gemeente geeft aan dat dit misschien niet handig is maar wettelijk is toegestaan.



Foto 10



Foto 11

Foto 12

In het verlengde van de Acacialaan ligt een voetpad wat door veel senioren met rollator wordt genomen richting Berkumstede. Voor voetgangers, fietser en auto's wordt door het in en uit rijden van auto's naar de parkeerplaatsen van het appartementengebouw en het haaks parkeren van de auto's de situatie nog gevaarlijker.



Foto 12

De Campherbeeklaan en de Boerendanserdijk zijn **de** belangrijkste ontsluitingswegen voor het verkeer door Berkum. Nu al moet het verkeer regelmatig op elkaar wachten om elkaar te kunnen passeren. Door extra verkeersdruk zal dit nog erger en daarmee onveiliger worden.

Er is vanaf Berkum gezien over de Boerendanserdijk géén apart fietspad. Dit begint pas aan het einde van de bebouwde kom richting Zwolle. Waarom is dit fietspad nooit door Berkum gerealiseerd.

Foto 13

De Boerendanserdijk en Campherbeeklaan wordt gebruikt voor een deel van de bus route door Berkum. Door extra verkeersdruk en parkeren kan die bus er straks niet meer doorheen. Nu al moeten fietsers regelmatig uitwijken door over het voetpad verder te gaan. Er ontstaan zo gevaarlijke situaties.

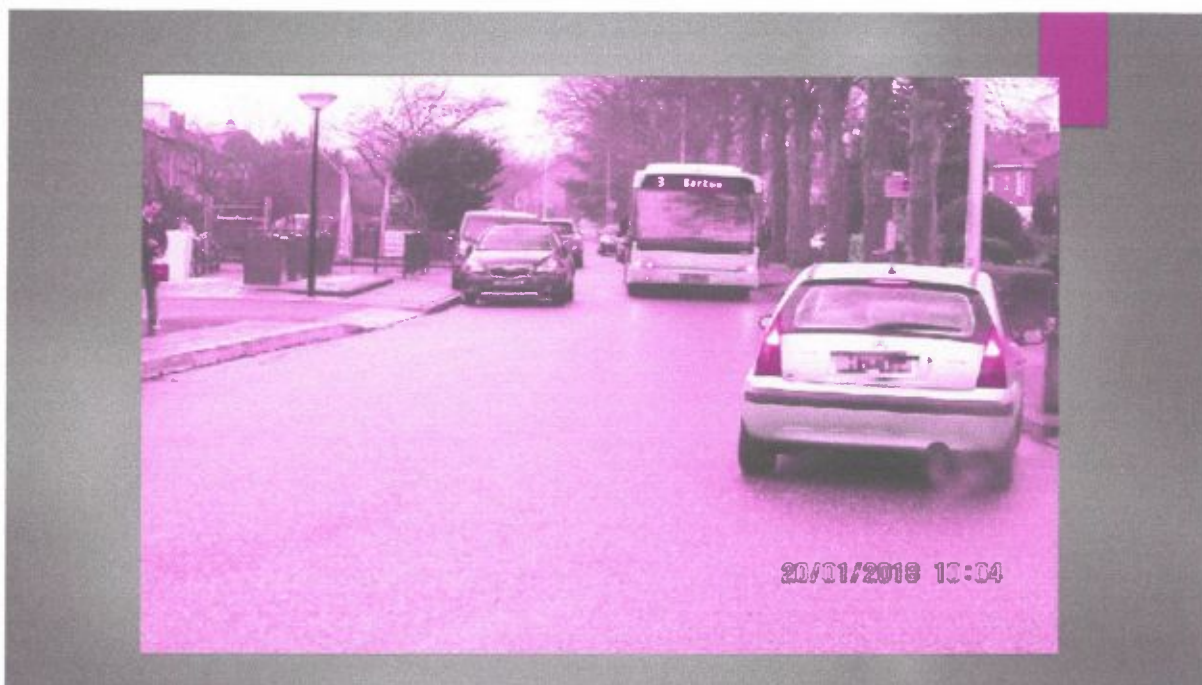


Foto 14

De gemeente heeft op de Campherbeeklaan een wegversmalling aangelegd en een uitritsituatie voor de bewoners gemaakt. Twee auto's kunnen elkaar niet meer gelijktijdig passeren waardoor het kruispunt Campherbeeklaan, Boerendanserdijk vast komt te staan. Bij de gemeente is bekend hoe gevaarlijk en druk die straten zijn.



Foto 14

Er is op piekmomenten extra veel sluipverkeer en veel fietsers ter hoogte van het kruispunt Acacialaan en Campherbeeklaan. Nu al staat het verkeer op elkaar te wachten ter hoogte van die wegversmalling waarom moet dit nog gevaarlijker worden?

Met de Gemeente vertegenwoordigd door de heer A Sipma en Mevrouw H Valkeman, wijkvereniging Berkum, omwoners Emmauskerk, winkeliersvereniging Berkum is afgesproken dat het tweede verkeer onderzoek uitgevoerd zal worden op Zaterdagmorgen 4 november 2017 tussen 1100 en 1200. Het rapport welke uitgebracht is, staat genoteerd dat het verkeersonderzoek tussen 3 en 4 uur is uitgevoerd. Om 4 uur zijn diverse winkels al gesloten.

Foto 15

De heer van Dijk (Resido) is wel gezien op het winkelplein tussen 11.00 en 12.00 uur waarom is hiervan geen rapport uitgebracht en waarom is er van deze afgesproken tijd afgeweken. De informatienota voor de raad geeft u dus **niet** de informatie die wij als Wijkvereniging, omwoners Emmauskerk en winkeliersvereniging met u afgesproken hadden.



Foto 15

Foto 16

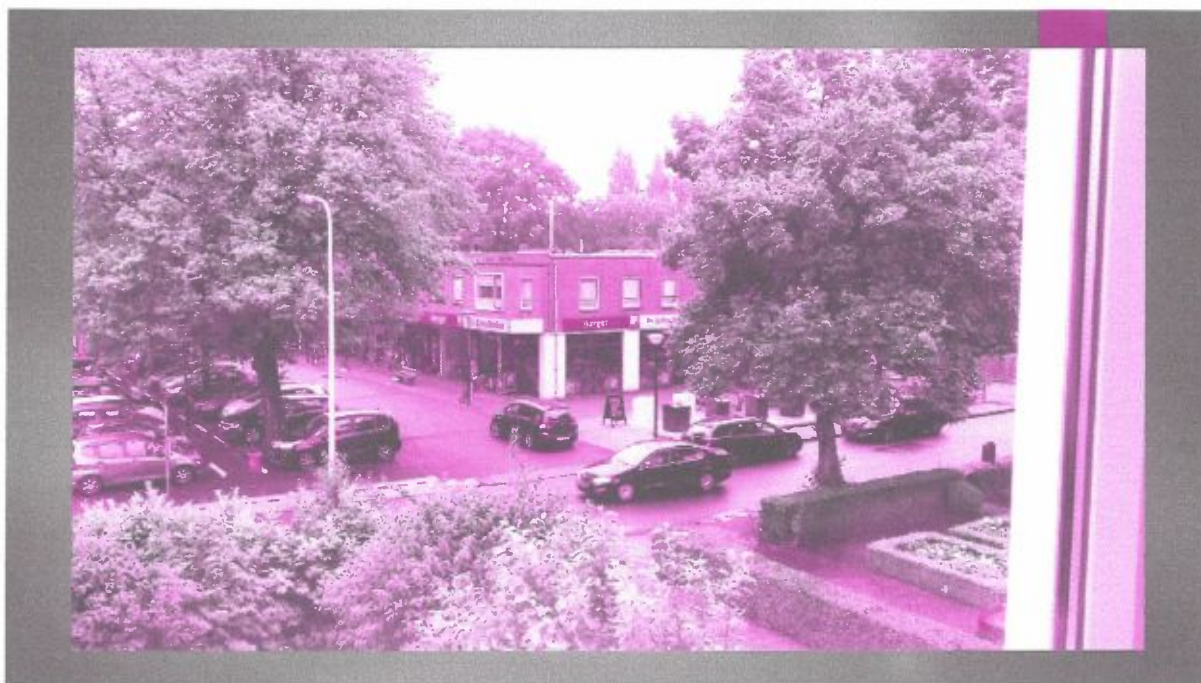


Foto 16

Door zo'n groot appartementengebouw te bouwen aan de drukste gedateerde ontsluiting weg, sluiproute door de wijk Berkum, zal het voor zowel omwonenden als overig verkeer (grote groepen voetganger, fietsers ander woon-werk verkeer) extra onveilig worden.

Uw woningbouwnorm en de verdienste van Resido mogen niet het belangrijkste zijn.

Het is maatschappelijk onverantwoord om dit project in deze omvang door te laten gaan. De omwonenden worden geconfronteerd met ernstige aantasting in hun privacy, woongenot en al het belangrijkste de verkeersveiligheid.

Bedankt voor u aandacht.