

Parkeervoorziening Spoorzone

De gemeenteraad van Zwolle in vergadering bijeen op 17 december 2018,
Gehoord hebbende de beraadslaging over de Strategische Agenda gebiedsontwikkeling
Spoorzone/Hanzeland.

Overwegende dat:

- Zwolle het tweede spoorknooppunt van Nederland is;
- De gemeente treingebruik wil stimuleren;
- Bij toename van treinverkeer ook een toename van OV parkeren te verwachten is;
- Reizigersorganisatie ROVER wil dat parkeervoorzieningen voor auto's en fietsen met hoge prioriteit worden geregeld want "veel reizigers komen met deze vervoermiddelen naar de treinstations" (de Telegraaf 26 november 2018).

Van mening dat:

- Het goed is dat parkeervoorzieningen voor fietsen met prioriteit worden gerealiseerd;
- Die duidelijkheid er nog niet is voor parkeervoorzieningen/P&R voor auto's;
- Zeker voor mensen die slechter ter been zijn, of minder goede verbindingen met het station hebben het belangrijk is dat zij met de auto nabij het station kunnen parkeren om daarna de trein te pakken;
- Meer parkeergelegenheid zowel overlast in de wijk kan beperken, als het Stads kantoor beter bereikbaar houdt;
- Partijen rondom het station Zwolle (de zogeheten 'spoorse partijen') een financieel en maatschappelijk belang hebben bij goede bereikbaarheid van het station.

Verzoekt het College:

- Samen met de spoorse partijen een scherpe omschrijving en plan op te stellen van de omvang, locatie, vorm en financieringsverantwoordelijkheden teneinde te komen tot een parkeervoorziening aan de zuidzijde van het station;
- Onderdeel van het plan tevens te laten zijn het bepalen van de omvang van de P&R behoefte.

En gaat over tot de orde van de dag,

Johran Willegers

Gerdien Rots

Marcel Mulder

Arjan Spaans

Ron Klappe

Jan Nabers

VVD

ChristenUnie

Swollwacht

CDA

Tegen: Sp, Groen Links, D66
Aangenomen 17-12-2018