

Vragen o.b.v. art. 45 reglement van orde

Aan: College van B&W
Van: GroenLinks Zwolle, Anja Roelfs
Datum: 4 december 2020
Onderwerp: verdwijnen bushaltes in Zwolle

Titel: OV in Zwolle

Geacht College,

GroenLinks wil graag het volgende onder uw aandacht brengen.

Op 22 november jl. heb ik namens de fractie van GroenLinks Zwolle een aantal ambtelijke vragen gesteld over het verdwijnen van bushaltes in Zwolle

Uit de beantwoording op deze ambtelijke vragen op 23 november jl. begreep ik dat er in Zwolle enerzijds bushaltes bijkomen maar dat er in een aantal wijken (Stadshagen, Holtenbroek, Aa-landen en Berkum) 23 haltes worden opgeheven dat er gestrektere buslijnen ervoor terug komen. Met als gevolg dat de loopafstand van bewoners naar een dichtstbijzijnde bushalte toeneemt

Ook werd mij uit de beantwoording helder dat de gemeente hierover in nauw contact is geweest met de provincie maar dat deze contacten niet hebben geleid tot een structurele oplossing voor de ontstane verschraling. Aangegeven werd dat er gezocht wordt naar maatwerk oplossingen.

Omdat Zwolle duurzaamheid en inclusiviteit van groot belang vindt en goed openbaar vervoer daarbij een belangrijke rol heeft wil ik u de volgende vragen voorleggen.

Vragen

1. Heeft het college de consequenties voor diverse doelgroepen in de getroffen wijken in beeld? Kan de raad deze analyse van doelgroepen die getroffen worden door het verdwijnen van de bushaltes in beeld krijgen.

Het verdwijnen van de bushaltes treft bijvoorbeeld de bewoners van de Boeier, in de Aa-landen waar veel mensen met een verstandelijke beperking wonen. Hun onafhankelijkheid zal hierdoor ernstig beperkt worden. Dat geldt ook voor de vele oudere bewoners die in de Aa-landen wonen die niet meer kunnen fietsen en auto rijden.

2. In de beantwoording van de ambtelijke vragen werd al aangegeven dat er naar maatwerkoplossingen gezocht gaat worden. Graag verneem ik van het college:
 - wat de stand van zaken in deze is?

- Mag ik er vanuit gaan dat de maatwerkoplossingen er zijn op het moment dat de bushaltes komen te vervallen? Mocht dat niet het geval zijn wat voor alternatief wordt onze bewoners dan geboden?
- Mag ik er vanuit gaan dat de maatwerkoplossingen gekoppeld zijn aan de analyse benoemd bij vraag 1?

Namens de fractie van GroenLinks,

Anja Roelfs

Raadslid