kies

Zwolle

Memo

Expertisecentrum
Projecten, Realisatie en Beheer

Telefoon (038) 422 23 95

Aan Projectteam reconstructie Willemskade

Van Niels Munnik
Datum 9 april 2014
Onderwerp Terugkoppeling publieksbijeenkomst

Hierbij een korte terugkoppeling van de bewonersbijeenkomst in het kader van de reconstructie Willemskade in de Burgerzaal van het Stadhuis gehouden op dinsdag 8 april 2014 van 19.30 tot 22.00 uur.

Programma

- Welkom	*Ronald IJsselsteijn*
- Presentatie ontwerp	*Niels Munnik*
- Korte pauze	
- Werkgroepen o.l.v.	*Arie de Bie, Cor Blanken, Peter van Saane, Niels Munnik*

Aanwezigen

Alle aanwonenden zijn uitgenodigd inclusief een bandbreedte van 100 m. er om heen. Het was een redelijk drukbezochte avond er waren ca. 40 personen aanwezig exclusief eigen organisatie. Er waren diverse bewoners en ondernemers aanwezig o.a. van de Willemskade, Veerallee, Harm Smeengekade, Westerlaan.

Doelen

1. Doelgroepen informeren over het voorlopige ontwerp voor de Willemskade.
2. Reacties van de doelgroepen op het voorlopige ontwerp inventariseren en meenemen voor de besluitvorming in de gemeenteraad.

Algemeen

Het ontwerp is een voortzetting van het profiel dat wij op de Pannekoekendijk en de Harm Smeengekade hebben toegepast. In het ontwerp komen busbanen in het midden van de weg, komt een vrij liggend dubbelzijdig fietspad aan beide zijden van de weg (behalve bij het parkeerdek Emmawijk) en is een aansluiting op de toekomstige busbrug naar de Spoorzone voorzien. Ook denken wij aan de realisatie van een fietsstraat in de Emmawijk. Deze onderdelen zijn uitgebreid toegelicht en later besproken in de werkgroepen.

Datum 9 april 2014

Resultaat van de avond

In het plenaire deel van de avond was een groot deel van het publiek positief kritisch op het ontwerp, de randvoorwaarden en uitgangspunten. Bij sommigen was wat cynisme te bespeuren ten aanzien van wat er zou gebeuren met de opbrengst van de avond. Deze houding bleek te komen door slechte ervaringen met soortgelijke werkgroepen uit project Spoorzone. Nadat de toezegging gedaan was dat eenieder zijn vragen en opmerkingen vanavond hier kwijt kon, en de toezegging dat we iedere opmerking bekijken, wegen en melden richting College en Raad, ontstonden werkgroepen met een prettige en constructieve sfeer waarbij er ideeën, opmerkingen en wensen zijn meegegeven door de aanwezigen. Met de omwonenden van de Emmastraat is afgesproken dat er met deze groep nog een apart wordt doorgesproken over de inrichting van Emmastraat. Tenslotte hebben diverse bewoners hebben hun complimenten geuit t.a.v. inhoud en proces.

Hieronder worden zijn de genoemde aandachtspunten, vragen, opmerkingen en ideeën opgesomd.

1.Busroute

1. Hoeveel bussen (leeg en vol) gaan er per uur naar de brug en hoeveel komen er per uur van de brug?
2. Bushalte aan de Harm Smeengekade handhaven i.v.m. ouderen.
3. Hoe moeten bussen met scholieren Deltion rijden, en is dit niet beter te regelen via de Rieteweg.
4. Gaan de bussen opstropen bij de kruising Van Roijensingel/Willemskade?
5. Hoe groot worden een groepje bussen dat over de busbaan rijdt? 3 -4 bussen.
6. Waarom kunnen de bussen naar de Veluwe niet via de IJsselallee?
7. Hoe gaan de bussen straks naar de remise? Bewoners stellen: bussen van en naar de remise in Westenholte moeten geweerd van de busbrug maar rijden via de IJsselallee.
8. Krijgen wij nog inspraak in de busroutes? Nee, daar gaat de provincie over.
9. Waarom geen bustunnel op de Willemskade? Geen geld voor.

2.Rijbanen

1. Kunnen hulpdiensten nog vlot langs de kruisingen?
2. Kunnen de kruisingen en rijbanen het toekomstige verkeer wel aan? Ja
3. Wordt de ruimte voor auto's krapper? Nee
4. Op de rijbaan naast het Emmadek zijn nu twee rijstroken, straks nog maar een. Is de capaciteit dan nog wel voldoende.
5. Gaan in die situatie niet meer mensen rechtsaf slaan naar de Westerlaan, waardoor het daar drukker wordt?
6. Op die enkele strook langs het parkeerdek moet straks ook het verkeer dat invoegt vanaf de Rieteweg!
7. Waarom wordt er een groenstrook langs het parkeerdek gelegd en niet een extra rijstrook?
8. Kunnen we straks de wijk nog uit als de Westerlaan vastloopt?

9. Kan er een eenrichtingscircuit Westerlaan/Stationsweg/Van Roijensingel worden ingevoerd?
10. Kan de Van Karnebeektunnel worden opengesteld voor alle verkeer om de Westerlaan te ontlasten?
11. De linksafstrook aan de Westerlaan verbeterd de doorstromimg en dat is goed (Peter's groep)

3.Fietsroute Algemeen

1. Fietsers krijgen in de verkeerlichtenregelingen in de huidige situatie te weinig prioriteit in de route van Willemsvaart naar Emmawijk
2. Fietsers in die richting moeten straks eerst stoppen bij de busbrug en daarna bij de Westerlaan. Kunnen ze in een keer groen krijgen? Ook voor de tegengestelde richting?
3. Het is een goede keuze om een vrijliggend dubbelzijdig fietspad aan te leggen aan beide zijden van de Willemskade.
4. Oversteken van fietsers t.h.v. de Kamperweg onmogelijk / onvriendelijk maken. Het is een gevaarlijk oversteek punt, men moet in de VRI oversteken.
5. Er worden vraagtekens gesteld bij het inrichting van Kamperweg als fietstraat omdat er teveel auto's gebruik maken van deze straat met een te hoge snelheid, dit levert een schijnveiligheid op.
6. Fietsbewegingen (veel jonge kinderen en scholieren)vanaf Emmawijk (verlengde v. Rooijensingel) vanuit de stad naar de Emmawijk langs Park Eekhout. Nu zeer gevaarlijk door (te) snel rijdend verkeer vanaf kruispunt Willemskade.
7. Hoe breed wordt het dubbelzijdige fietspad?
8. Wordt er ook rekening gehouden met de fietsers naar Celeanum en Parkschool?
9. Veel fietsers naar Deltion komen door de stationswijk en nemen dan de weg Emmawijk langs het parkeerdek.
10. Instemming met oversteek fietsers t.h.v. Kamperweg van omwonenden (o.a. van Veerallee-flat (Peter's groep)
11. Over het gebruik van de parallelweg tussen de Emmastraat en de Rieteweg als fietsstraat verschillende reacties: Aanwonenden van de parallelweg zijn tegen (kans dat het een sluiproute gaat worden om de stoplichten te ontwijken, daardoor grote drukte langs huis/tuin/parkeerplaats, problemen met oprit naar de garage en waardevermindering door drukte rond het huis). Andere bewoners zijn voor (minder verharding, aansluiten op rest van het profiel met doorlopen van parallelweg is duidelijker en veiliger, er is meer ruimte in het profiel voor oversteken en de huidige weg is rommelig en onoverzichtelijk. Zij gebruiken nu zelf soms een sluiproute – via de Emmastraat. Zij verwachten dat dat niet veranderd, die route blijft makkelijker dan de parallelweg. Overigens vinden zij niet dat de aanwonenden hier een grotere stem in hebben dan de andere bewoners; het is een openbare weg, niet een privé straat en onderdeel van het gehele plan).

4.Fietsroute EmmaWijk

1. De huidige parkeerplaatsen zijn te smal om goed te kunnen parkeren.
2. Een drijvende steiger aanleggen tbv voetgangers in het water langs de Potgietersingel
3. De parkeerplaatsen verwijderen en de aanwonenden compenseren met een parkeerplaats op het Emmadek.
4. Er is een maatregel nodig op de van Rooijensingel om te zorgen dat fietsers vanaf het centrum veilig kunnen afslaan naar de Emmawijk. Er wordt daar hard gereden en door de bocht in de weg kunnen fietsers de auto's die komen vanaf de Willemskade niet op tijd zien.
5. Voorgesteld wordt om de fietsers door te geleiden naar de tweede kruising met de Emmawijk; daar is de oversteek veiliger te maken omdat er meer ruimte is en er minder hard gereden wordt.
6. Het straatprofiel is in de huidige situatie onduidelijk en het asfalt is in slechte staat. (veel valpartijen): voorstel, het oude straatprofiel uit 1900 terug brengen met klinkers en een glooiend profiel.
7. Verkeersdrempels weghalen, !-richtingsverkeer maken vanaf v. Rooijensingel + handhaven.
8. Auto's verbieden exclusief bewoners + handhaven.
9. De parkeerplaatsen langs Park Eekhout blijven in stand, over verandering is gezegd dat dit niet aan de orde is.
10. Het groenperk aan de zuidkant van het parkeerdek zou moeten wijken voor fietsverkeer.
11. Arie heeft toegezegd nog een keer met de bewoners van Emmawijk door te willen praten over mogelijke oplossingen voor bovenstaande.
12. (Peter's groep) Verwachten weinig toename van fietsers in de Emmawijk door nieuwe plan.
13. Om de dubbele fietsroute door de Emmawijk, zoals die er nu ook al is, veiliger te maken kunt u het als fietspad markeren. Maak de kleur van de bestrating een donker rode kleur in klinkers zoals op de gele briefjes van gisteravond is voorgesteld. Historisch profiel terug brengen. Dan kan het ter hoogte van de slagboom bij Trias Jeugdhulp en de inrit van Arslan Advocaten gemarkeerd worden met een witte streep dwars over de weg met een groot fietslogo er in. En de blauwe fietsborden. Dan is het echt een fietspad en zal er geen vreemde auto meer komen. Dat alles met een ontheffing voor de bewoners om er wel met de auto over te rijden en te parkeren. Dat kunt u controleren aan de hand van de parkeervergunningen op de bewoners-auto's. Dat is visueel duidelijk en veel veiliger.

5.Milieu

1. Hoe zit het met de toename van fijnstof? Hele geringe toename.
2. Hoe kan er bij een verdubbeling van het aantal bussen, sprake zijn van een geringe toename fijnstof?
3. Houdt het model voor fijnstof en geluid rekening met langzaam rijden, optrekken en stoppen?

4. Hoe zit het met geluid? Toename van maximaal 1 dB.
5. Verzoek om geen maatregelen te nemen die leiden tot verkeerstoename op de Westerlaan. Daar bevinden zich gevoelige functies waaronder twee scholen.
6. Wat zijn de effecten qua trillingen. Zowel de bouwfase maar ook de gebruiksfase.

6.Algemeen

1. Woningen Westerlaan staan niet op de tekening (mensen hebben moeite de tekening te interpreteren; meer omgeving laten zien?)
2. De maat van de spoorlijn is te krap getekend.
3. Verwachten we in de toekomst evenveel verkeer als er nu is? Ja + het aantal bussen op de Willemskade neemt met de helft toe t.o.v. de huidige situatie.
4. Het informatiepunt gaat weg: niet benoemen werkt verwarrend.
5. Hoe loopt het tracé van de busbrug?
6. Politie maakt misbruik Koggetunnel en gaat straks ook over dubbelzijdig fietspad rijden.
7. Is overwogen de parkeergarage weg te halen?
8. Wordt er nagedacht over het beperken van het aantal verkeersborden?
9. Op de Nieuwe Veerallee gaan straks bussen rechtsaf slaan. Hoeveel ruimte is er om die draai te maken? Hoe voorkomen we dat auto's daar achterop klappen? Hoe maken we duidelijk dat auto's daar ook rechtsaf slaan?
10. Hoe maken we auto's duidelijk dat de linkerbaan leidt naar de binnenstad en rechtsaf naar het station?
11. In de huidige situatie is er veel verwarring op de twee stroken naast het Emmadek: auto's op de rechterbaan willen rechtdoor en moeten dan van baan wisselen.

7.Spoorwegovergang

1. Instemming van bewoners (van Peter's groep)
2. Waarom staat er een bordje uitgezonderd fietsers bij de spoorweg overgang?

8.Voetpaden

1. Restaurant Weekends heeft nu een terrasvergunning. Zij willen graag het terras behouden. Daarnaast rijden zij naast hun gebouw naar binnen, voor bevoorrading. Dat geldt ook voor het Chinese restaurant, er staat een trafo die bereikbaar moet zijn en het is de nooduitgang van de Jumbo.
2. Hoe breed wordt het trottoir?

Datum 9 april 2014

Foto’s van de avond:





Datum 9 april 2014



