Beste Niels,

Zwolle 6 juli 2014,

Hierbij ontvang je een reactie van de Fietsersbond op het ontwerp Willemskade

Een van de belangrijkste zaken van een ingrijpend ontwerp in de openbare ruimte is, dat het duurzaam is. Er moet worden ingespeeld op toekomstige ontwikkelingen die te verwachten zijn. Daarom is de Fietsersbond dan ook een grote voorstander van brede fietspaden. Zeker wanneer deze in twee richtingen worden bereden. Houd bij het ontwerp van nieuwe fietsinfrastructuur qua breedte rekening met de minder vaardige fietsers (kinderen en ouderen) vooral in relatie tot de groei in het fietsgebruik én de enorme toename van verschillende soorten tweewielers waarvan de meeste veel meer ruimte innemen en/of een hogere snelheid hebben.
De Fietsersbond vindt een minimale breedte van 4 meter voor een in twee richtingen bereden fietspad vereist voor duurzaam toekomstig gebruik. Dit is conform de landelijke standaard. (CROW: Tekenen voor de Fiets). Ook blijkt uit onderzoek van TNO dat bredere fietspaden niet alleen comfortabeler naar vooral ook veiliger zijn.

De gemeente Zwolle liet zich bij de verkiezing van Fietsstad 2014 voorstaan op goede ontwerpen en brede fietspaden. Zo zijn bijvoorbeeld het fietspad op de Kranenburgerweg en Oldeneelallee ook tot ieders tevredenheid 4 meter breed. Ambtelijk lijkt het beeld te bestaan dat het "beleid" is om tweezijdig bereden fietspaden maar 3,5 meter breed te maken. Hiervan is ons niets bekend, en dit lijkt na bovenstaande voorbeelden dus ook niet consequent te worden uitgevoerd.

Na aanleiding van het opgestuurde ontwerpen hebben we nog enkele andere aandachts- en zorgpunten.

Het ontwerp

- de aansluiting van de beoogde fietsroute op de Kamperweg op Veerallee en Willemskade lijkt ons nogal haaks, waarbij kruisende stromen en probleem kunnen geven.
- Is in de planvorming de looproute van en naar IJsselhallen meegewogen?
- Hoe is de ontsluiting van het tankstation, Kwikfit en de kringloopwinkel voorzien? Zijn hier veel conflicten met kruisend fietsverkeer?
- Idem voor de aansluiting Emmastraat richting Jumbo supermarkt
- We zijn benieuwd naar wat er net niet op de ontwerpkaart staat, in dit geval de aansluiting van de Rieteweg naar Veemarkt, de aansluiting op de Wilhelminastraat en Emmawijk.
- Vervalt de oversteekmogelijkheid voor voetgangers tegenover de kringloopwinkel of hoe wordt dit opgevangen?
- Het opwaarderen van de Emmawijk tot fietsstraat zou wat ons betreft deel moeten uitmaken van dit plan .

Aanleg

- Gebruik bij fietspaden en fietsstroken, als kantopsluiting noodzakelijk is, alleen lage, schuine (trottoir)banden. *[dus niet zo als op de Roelenweg]*
- Realiseer op alle hoofdfietsroutes verlichting.*[dus verlicht het fietspad en niet alleen zoals op de Roeleweg de autoweg]*
- Geen planten en heesters waarvan de stam korter dan 2 meter van het fietspad staat of waarvan de uitlopers in deze 2 meterzone (kunnen) groeien, zodat niet gesnoeide struiken fietsers naar de weg drukken.
- Breng de juiste fundering aan i.v.m. boomwortels *[boomkeuze is ook van belang]*
- Plaats palen, borden e.d. zo dat deze op minimaal 50 cm. afstand van de rand komen te staan.
- Boogstralen op kruispunten niet krapper dan 4 meter (bij 12 km p/u), op wegvakken van een hoofdfietsroute niet krapper dan 17,5 meter en op overige fietsroutes niet krapper dan 10 meter.
  z*ie: http://www.fietsberaad.nl/library/repository/bestanden/Vrouwelijk%20ontwerpen.pdf*

We zouden het zeer op prijs stellen als bij de bespreking van het ontwerp in het college of de raad deze reactie van de Fietsersbond bijgevoegd kan worden.

Met vriendelijke groet,

Hans Hop
Secr. Fietsersbond afd. Zwolle