

Raadsplein besluitvormend

Datum 24 augustus 2015

onderwerp HOV Doorstroomassen; definitief ontwerp Willemskade
portefeuillehouder Filip van As
informant Munnik, NH (Niels) 2395
eenheid/afdeling Expertisecentrum ECP

Voorgesteld besluit raad

1. Het Definitief Ontwerp van de Willemskade vast te stellen;
2. Geen geluidreducerend asfalt toe te passen;
3. Voor de reconstructie van de Willemskade een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 4.640.000, te dekken door:
 - de provinciale subsidie “Doorstroomassen busvervoer” van € 3.641.800
 - het binnen het krediet HOV doorstroomassen vrijvallende middelen € 948.200;
 - een bijdrage vanuit het onderhoudsbudget van € 50.000.

Beslisnota voor de raad

Datum 7 juli 2015

Openbaar

Onderwerp HOV doorstroommassen; definitief ontwerp en uitvoering Willemskade
Versienummer 1.2

Portefeuillehouder F. van As

Informant Niels Munnik / Ronald IJsselsteijn
Eenheid/Afdeling Expertisecentrum / ECP
Telefoon (038) 498 2395 / 2699
Email NH.Munnik@zwolle.nl / R.IJsselsteijn@zwolle.nl

Bijlagen

1. Definitief ontwerp Willemskade.
2. Tekening optimalisaties t.o.v. huidige situatie.
3. Tekening optimalisaties t.o.v. voorlopig ontwerp.
4. Beschrijving optimalisaties t.o.v. voorlopig ontwerp;

De raad wordt voorgesteld te besluiten om:

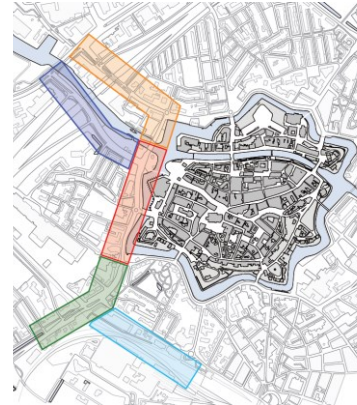
- 1) Het Definitief Ontwerp van de Willemskade vast te stellen;
- 2) Geen geluidreducerend asfalt toe te passen;
- 3) Voor de reconstructie van de Willemskade een uitvoeringskrediet beschikbaar te stellen van € 4.640.000, te dekken door:
 - de provinciale subsidie "Doorstroommassen busvervoer" van € 3.641.800
 - het binnen het krediet HOV doorstroommassen vrijvallende middelen € 948.200;
 - een bijdrage vanuit het onderhoudsbudget van € 50.000.

Datum 15 juni 2015

Inleiding

In september 2011 heeft uw raad het document 'In de ban van de Ring - Verkeersmodel en maatregelen, deelgebied Pannekoekendijk, Veerallee, stationsgebied, Groot Weezenland' [vastgesteld](#). Dat document beschrijft een model voor de inrichting van de infrastructuur in het gebied waar de westelijke doorstroam as voor het busvervoer is gepland. De uitwerking van de westelijke Hoogwaardige openbaar vervoer as (HOV) wordt in fasen uitgevoerd.

1. Reconstructie Katerdijk (paars)
gerealiseerd in 2012-2013
2. Reconstructie Pannekoekendijk, H. Smeengekade (rood)
in [uitvoering](#) februari 2015 – september 2015
3. **Reconstructie Willemskade** (groen)
uitvoering maart - oktober 2017
4. Reconstructie Roelenweg (geel)
uitvoering maart 2014 – februari 2015
5. Busbrug Spoorzone (blauw)
geen onderdeel van HOV-as wordt aangelegd in 2017-2018.



Op 25-02-2013 heeft uw raad de principes voor de inrichting van de Pannekoekendijk met een vrijliggende busbaan in middenligging [vastgesteld](#). Dit inrichtingsprofiel is doorgezet in een voorlopig ontwerp (VO) voor de Willemskade dat op 24-11-2014 door uw raad is [vastgesteld](#).

In de afgelopen periode is het VO uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp (DO). Met dit voorstel wordt het DO vastgesteld en het budget beschikbaar gesteld voor de uitvoering. Voor de beschrijving van de veranderingen van dit DO ten opzichte van het reeds vastgestelde VO wordt verwezen naar bijlagen 1 en 2.

Beoogd effect

De doorstroming van het openbaar vervoer en het overige verkeer aan de westkant van de binnenstad verbeteren om daarmee de economische positie van de (binnen)stad van Zwolle te verbeteren.

Datum 15 juni 2015

Argumenten

1.1 Het definitief ontwerp is een optimalisatie van het vastgestelde VO; de technische aanpassingen van het DO t.o.v. het VO zijn minimaal.

Het voorlopig ontwerp Willemskade is een uitwerking van de keuzes zoals deze zijn gemaakt in het voorlopig ontwerp Pannekoekendijk. De Willemskade betreft een continuering van het profiel van de Pannekoekendijk – Harm Smeengekade met een busbaan in middenligging, met aan weerszijden een autorijbaan en aan de Kamperpoort-zijde een vrijliggend fietspad. De technische aanpassingen in het ontwerp zijn verbeeld in onderstaand figuur en toegevoegd als bijlage 3. In bijlage 4 worden de technische aanpassingen nader beschreven.



1.2 Het ontwerp is besproken met belanghebbenden en organisaties en kan rekenen op groot draagvlak.

Het ontwerp is besproken met de deelnemers van het mobiliteitsplatform, Provincie Overijssel, vervoerders en er is een publieksbijeenkomst geweest.

2.1 Uit onderzoek is gebleken dat het effect van geluidreducerend asfalt hier nihil is terwijl de beheerskosten stijgen.

Als gevolg van de reconstructie stijgt de geluidsbelasting minder dan de wettelijke plandrempel van 2dB. Waardoor maatregelen wettelijk niet nodig zijn. Op verzoek van uw raad is onderzocht of toepassing van geluidreducerend asfalt zinvol is. Wij hebben toegezegd bij de vaststelling van het DO de keuze aan u voor te leggen.

Het onderzoek laat zien dat de behaalde geluidsreductie bij toepassing van geluidreducerend asfalt nihil (≤ 0.2 dB) is. Dit komt omdat geluidreducerend asfalt niet goed toepasbaar is op kruisingsvlakken en op wegvakken waar wordt geremd. Er treedt dan veel slijtage op. Dit betekent dat de hoeveelheid wegoppervlak waar geluidreducerend asfalt toegepast kan worden gering is. Vanwege het geringe positieve effect in relatie tot de initiële meerkosten (€ 13.000) en de stijging van de jaarlijkse beheerskosten (€ 3.000 / jaar) wordt geadviseerd dit niet toe te passen.

Datum 15 juni 2015

Risico's

Tijdsafhankelijkheid Prorail: aanpassing spoorwegovergang moet gelijktijdig plaatsvinden met aanpassing Kamperlijn.

De spoorwegovergang Veerallee (Kamperlijn) moet worden aangepast aan het nieuwe ontwerp van de Willemskade. Hiervoor moeten extra spoorbomen toegevoegd worden voor fietsers en voetgangers. De herinrichting van de Willemskade dient vanwege veiligheidsoverwegingen gelijktijdig uitgevoerd te worden met de aanpassing van de spoorwegovergang. De werkzaamheden worden technisch voorbereid en uitgevoerd door Prorail. Hiermee ontstaat een afhankelijkheid in tijd met de werkzaamheden van Prorail aan de overweg. Uitvoering van de aanpassing van de spoorwegovergang kan niet eerder plaatsvinden dan in 2017. Daarnaast wordt vanuit het project "Elektrificatie Kamperlijn" het hele traject Zwolle - Kampen geëlektrificeerd.

Beheersing: Met Prorail zijn gesprekken opgestart om de aanpassing van de spoorwegovergang Veerallee t.g.v. het ontwerp Willemskade te integreren in de scope van het project 'Elektrificatie Kamperlijn'.

Dekking van de kosten aanpassing spoorweg overgang.

Als gevolg van de snelheidsverhoging op de Kamperlijn moeten extra veiligheidsmaatregelen op de lijn Zwolle – Kampen worden genomen ter compensatie. De verwachting was dat aanpassingen aan de overweg Veerallee deze extra veiligheid zouden compenseren. Het beeld nu is dat dit niet het geval is. Om die reden is de financiering en dekking van de aanpassingen aan de overweg onzeker. Beheersing: In dit voorstel zijn de op dit moment geraamde kosten voor de aanpassing van de spoorwegovergang volledig meegerekend in het project. Indien de kosten van de spoorwegovergang toch deels worden meegenomen in de Elektrificatie Kamperlijn, of een subsidie wordt verkregen van de Provincie of het Rijk, vallen de kosten voor dit project lager uit. De haalbaarheid hiervan wordt in de periode juni – december onderzocht. Hierover wordt u in het begin van 2016 geïnformeerd.

De planning is in relatie tot de subsidievoorwaarden een aandachtspunt.

De subsidiebeschikking van de provincie Overijssel gaat uit van een realisatietermijn voor de doorstroommassen die loopt tot eind 2016. De werkzaamheden voor de Pannekoekendijk en Harm Smeengekade worden volgens planning in 2015 uitgevoerd. De werkzaamheden aan de Willemskade kunnen door de afhankelijkheid met de aanpassing van de spoorwegovergang niet binnen de subsidietermijn worden afgerond (na 2016).

Beheersing: Bij de provincie Overijssel wordt een verzoek ingediend om de subsidietermijn te verlengen. De uitvoering zal niet eerder starten dan dat de provincie Overijssel heeft ingestemd met de verlenging.

Datum 15 juni 2015

Financiën

De reconstructie van de Willemskade maakt onderdeel van de doorstroommassen.

Voor de realisatie van de reconstructie Willemskade is er de volgende dekking:

- het binnen het krediet HOV doorstroommassen vrijvallende middelen € 948.200;
- een bijdrage vanuit het onderhoudsbudget beheer van € 50.000.
- de provinciale subsidie "Doorstroommassen busvervoer" van € 3.641.800

Bij het raadsvoorstel van oktober 2014 over het voorlopig ontwerp Willemskade en bij de Berap I 2015 is reeds gemeld dat er door aanbestedingsvoordeel en het niet volledig benutten van de post onvoorzien bij deelproject Katerdijk € 890.000 overblijft, die wordt ingezet voor de restantafspraken HOV waarvan de Willemskade een onderdeel is. Daarnaast is er een bijdrage ontvangen vanuit beheer voor onderhoud aan de Kamperpoortenbrug van € 58.200. Per saldo is dus binnen het reeds afgegeven krediet € 948.200 beschikbaar voor de uitvoering van de Willemskade.

De reconstructie van de Willemskade wordt aangegrepen om gelijktijdig onderhoud te plegen aan het wegvak Emmadijk (singel). Een dergelijke integrale aanpak vermindert overlast voor de gebruiker en verlaagt de kosten door werk met werk te maken. Vanuit beheer worden deze kosten gedekt voor een bedrag van €50.000,-.

De Provincie Overijssel heeft een subsidie beschikbaar gesteld voor de realisatie van alle doorstroommassen. Het restant van het benodigde uitvoeringskrediet voor de Willemskade (€ 3.641.800) kan worden gedekt door de provinciale subsidie Doorstroommassen busvervoer.

Financiële doorkijk

Voor de realisatie van alle deelprojecten van de doorstroommassen (incl. Burg. Roelenweg) is in totaal € 19.348.595,- beschikbaar. Hiervan is inclusief dit voorstel € 18.770.395,- beschikbaar gesteld.

Daarmee resteert nog een krediet van € 578.200,- voor de laatste fasen van de Doorstroommassen. Dit restantkrediet wordt gedekt door de resterende subsidie van de Provincie Overijssel van € 235.220,- en de resterende eigen bijdrage van € 342.980,-.

Conform plan kan dit restant ingezet worden voor de Oostelijke doorstroommassen c.q. Eekwal c.q. Westerlaan. Hierover vindt nader overleg plaats met de provincie.

Beheerkosten

De jaarlijkse beheerkosten zijn doorgerekend en vergeleken met de huidige situatie. Veel bestaande heesters in het plan zijn vervangen door gras, passend in de bezuinigingsoperatie "van heesters naar gras", daardoor blijven de beheerskosten neutraal ondanks de vermeerdering van het areaal groen.

Communicatie

Het DO is in een informatiebijeenkomst besproken op 21 mei 2015. Eerdere concepten van het voorlopig ontwerp zijn besproken tijdens een buurtbijeenkomst op 8 april 2014 en een informatiebijeenkomst op 20 mei 2014. Daarnaast is het DO in het mobiliteitsplatform besproken en is de Fietzersbond betrokken geweest in het ontwerpproces.

Datum 15 juni 2015

Vervolg

Na vaststelling van het DO wordt de uitvoering voorbereid en zal het werk worden aanbesteed in 2016. De fasering wordt afgestemd op de andere uitvoeringsprojecten in de omgeving (Elektrificatie Kamperlijn, Katwolderplein, Blaloweg (ontsluiting Hornbach) en Spoorzone. De start van de uitvoering is gepland in het voorjaar van 2017, voorbereidende werkzaamheden worden in 2016 uitgevoerd. Bij de fasering van de werkzaamheden staan de bereikbaarheid van de binnenstad, het garanderen van de doorstroming op de A28 en de buitenring voorop. Om dat mogelijk te maken zullen niet alle verkeersbewegingen in alle richtingen zonder hinder mogelijk zijn. In overleg met de busmaatschappijen, de hulpdiensten en andere belanghebbenden wordt hiervoor een plan opgesteld, zoals ook in de eerdere fases.

Openbaarheid

Dit voorstel is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw R.E. Riemersma MCM, secretaris

Besluit

Jaargang

Onderwerp

HOV Doorstroomassen; definitief ontwerp Willemskade

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 23-06-2015

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 24 augustus 2015,

de voorzitter,

de griffier,