

Raadsplein besluitvormend

Datum 7 december 2015

onderwerp Project Ceintuurbaan
portefeuillehouder Filip van As
informant Scheper, MW (Michiel) 2193
eenheid/afdeling Expertisecentrum ECP

Voorgesteld besluit raad

Kennis te nemen van de eindrapportage project Ceintuurbaan.



Informatienota voor de raad

Datum 4 november 2015

Onderwerp	Eindrapportage project Ceintuurbaan
Versienummer	Definitief

Portefeuillehouder Filip van As

Informant M.W. Scheper / B.Askamp
Eenheid/Afdeling Expertisecentrum/EC
Telefoon 038 498 2193
Email M.Scheper@zwolle.nl / B.askamp@zwolle.nl
Bijlagen Bijlage 1: Eindrapportage Project Ceintuurbaan
Bijlage 2: Beeldverslag eindrapportage project Ceintuurbaan

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

Kennis te nemen van de eindrapportage project Ceintuurbaan.

Inleiding

De Ceintuurbaan vormt een belangrijke schakel in het lokale, regionale en landelijk wegennet in de regio Zwolle. De Ceintuurbaan vormt het laatste deel van de N35 en de interlokale verbinding van Enschede-Almelo via Zwolle naar het noorden van het land. De Ceintuurbaan is tevens één van de zwaarst belaste wegen in Zwolle. Als gevolg van autonome groei en een groot aantal ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving is er sprake van een toename van verkeer. Om die toename te faciliteren is de Ceintuurbaan volledig gereconstrueerd.

Het wegvak tussen de aansluiting op de A28 en de dr. Van Heesweg is verbreed van 2x2 rijstroken naar 2x3 rijstroken, zijn er drie tunnels voor voet- en fietsgangers aangelegd en is de maximumsnelheid op de Ceintuurbaan verhoogd naar 70 km/uur.

In bijgaande eindrapportage wordt een overzicht gegeven van de grootste deelprojecten die zijn uitgevoerd.

Kernboodschap

Reconstructie

Alle reconstructiewerkzaamheden zijn in de eerste helft van 2015 succesvol afgerond. Voor een gespecificeerd overzicht wordt verwezen naar de bijlagen. De laatste werkzaamheden betreft het optimaliseren van het zogenaamde dynamisch verkeersmanagement, waarmee een optimale doorstroming op de Ceintuurbaan wordt gerealiseerd (ten behoeve van de actuele situatie in de spitsdal- en weekendperiodes).

Toekomstige doorstroming

De verkeersdruk op de Ceintuurbaan is met name in de ochtendspits en avondspits hoog. De verwachting is dat de verkeersintensiteit op de Ceintuurbaan als gevolg van voltooiing van de bedrijventerreinen Oosterenk en De Vrolijkheid nog ongeveer 15% zal stijgen. Het genoemde knelpunt van de filevorming bij de oprit Meppel in de avondspits zal naar verwachting toenemen. Deze oprit wordt op korte termijn als laatste onderdeel gereconstrueerd met een extra oprit. Hiervoor heeft u recent extra middelen beschikbaar gesteld (begroting 2016)¹.

De kruising Ceintuurbaan-Meppelerstraatweg-Oude Meppelerweg is mede bepalend voor de afwikkelingscapaciteit van het verkeer op de Ceintuurbaan. Deze kruising heeft voor de rechtdoorgaande richtingen drie rijstroken en daarmee voldoende capaciteit om de huidige verkeersintensiteiten af te wikkelen. Indien de beschreven eindsituatie in de eindrapportage wordt bereikt zal gemiddeld 85% van de hoeveelheid verkeer die aankomt, goed verwerkt kunnen worden.

Communicatie

Geen specifieke communicatie over het rapport.

¹ De verdubbeling van de oprit A28-Noord richting Meppel is nodig omdat op korte termijn (binnen drie jaar) er een knelpunt ontstaat in de doorstroming van de buitenring. Het blijkt dat veel automobilisten (o.a. komende uit Stadshagen, Aa-landen) de binnenring gebruiken voor doorgaande verplaatsingen (Middelweg-Willebrandlaan) in plaats van de daartoe aanwezige buitenring (Zwartewaterallee-Ceintuurbaan). Uit onderzoek onder weggebruikers is naar voren gekomen dat het mijden van de route buitenring wordt veroorzaakt door de (verwachte) drukte ter hoogte van de onderdoorgang A28. Door de oprit te verdubbelen, kan het verkeer komende uit de richting Ceintuurbaan-Oosterenk en de richting Zwartewaterallee 'gelijktijdig groen' krijgen bij de verkeerslichten ter hoogte van de oprit. Dit bevordert de doorstroming.

voorstel

Datum 4 november 2015

Vervolg

In 2014 (1 miljoen euro) en bij de BERAP 2 (640.000 euro) zijn reeds middelen uit het projectkrediet vrijgevallen ten gunste van de algemene middelen. Het project zal in de eerste helft van 2016 volledig worden afgerond via de reguliere beleidscyclus, waarbij de eventuele restant middelen vrijvallen ten gunste van de algemene middelen.

Openbaarheid

Openbaar

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw R.E. Riemersma MCM, secretaris

Besluit

Jaargang

Onderwerp

Project Ceintuurbaan

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 17-11-2015

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 7 december 2015,

de voorzitter,

de griffier,