

## Raadsplein besluitvormend

Datum 14 december 2015

onderwerp            Beantwoording art. 45 vragen SP betreffende Fietsenchaos op station  
                         Zwolle  
portefeuillehouder    Filip van As  
informant            Schulten, PWM (Paul)  
eenheid/afdeling    Expertisecentrum OWP

### Voorgesteld besluit raad

**Wij stellen u voor kennis te nemen van:**

De beantwoording van de artikel 45 vragen van de SP met als onderwerp Fietsenchaos op station Zwolle

**Informatienota voor de raad**

Datum 23 november 2015

Onderwerp	Beantwoording art. 45 vragen SP betreffende Fietsenchaos op station Zwolle
Versienummer	V3.0

Portefeuillehouder Filip van As / Ed Anker

Informant P. Schulten  
Eenheid/Afdeling Ontwikkeling/OWP  
Telefoon 06-15499316  
Email P.Schulten@zwolle.nl  
Bijlagen

**Wij stellen u voor kennis te nemen van:**

De beantwoording van de artikel 45 vragen van de SP met als onderwerp Fietsenchaos op station Zwolle.

## voorstel

Datum 23 november 2015

### Inleiding

De SP heeft op 30 oktober 2015 aan het college Artikel 45 vragen gesteld over de fietsenchaos op het station Zwolle. Onderstaand zijn de vragen met beantwoording weergegeven.

### Vragen

#### Vraag 1

*Is de wethouder bekend met de fietsenchaos die nu op station Zwolle speelt?*

#### *Antwoord:*

Het college is op de hoogte van het toegenomen aantal fietsen en de daarmee gepaard gaande parkeerdruk in het stationsgebied. De druk op het fietsparkeren aan de zuidzijde van het station is groter geworden dan verwacht. Mogelijke verklaringen kunnen zijn:

- de opening van de nieuwe reizigerstunnel waardoor een comfortabeler verbinding tussen noord en zuid is gerealiseerd. Het overlooppotentieel dat al uit eerder onderzoek is gebleken is hiermee mogelijk aangeboord;
- de feitelijke ombouw van de fietsenrekken aan de Oosterlaan in oktober en de beperkte stallingsmogelijkheden die deze werkzaamheden met zich meebrachten;
- de tijdelijke rekken op het Lübeckplein hebben een aanzuigende werking gehad. Aanbod creëert ook zijn eigen vraag.

#### Vraag 2

*Wist de wethouder van de plannen wat betreft het weghalen van de tijdelijke fietsenstallingen op het Lübeck plein? Zo ja, hoe lang wist de wethouder dit al?*

#### *Antwoord:*

Het college was hiervan op de hoogte. In de periode van 7 april t/m 29 mei was de Hanzelaan ter hoogte van de oude reizigerstunnel afgesloten voor het verkeer. De gemeente werkte daar aan de inrichting van het plein waarop de nieuwe reizigerstunnel uitkomt. Er konden tijdens de werkzaamheden slechts beperkt fietsen worden gestald en daarom zijn een deel van de fietsenrekken verplaatst naar het Lübeckplein. Tevens zijn in die periode ruim 1.000 fietsenrekken van Delft ontvangen. Deze zijn ook op het Lübeckplein geplaatst. Een deel (600 stuks) van deze rekken is voor de uitbreiding aan Oosterlaan gebruikt en een deel is na afloop van de werkzaamheden weer teruggeplaatst naar de westkant van de Hanzelaan. Dit is op 1 juni gepubliceerd op [www.zwolle.nl](http://www.zwolle.nl). Het restant van de tijdelijke stalling op het Lübeckplein (400 stuks) gaat naar Assen.

Met ProRail en NS zijn afspraken gemaakt om het tekort aan fietsenrekken te compenseren. Dit heeft geleid tot de volgende acties:

- NS gaat per 1 december de bestaande bewaakte en betaalde stalling onder het Lübeckplein de eerste 24 uur gratis maken. De bezettingsgraad is nu ca. 50%, er is ruimte over voor 200 fietsen. Bij gebleken succes is het mogelijk hier nog een extra capaciteit van 200 plekken te realiseren.
- Aan de oostzijde van de Hanzelaan worden rekken bijgeplaatst wat een extra capaciteit van 650 plaatsen oplevert.

## voorstel

Datum 23 november 2015

- Met de AFAC zal gekeken worden hoe de rekken zo optimaal mogelijk gebruikt kunnen worden door weesfietsen en wrakken zo snel mogelijk te verwijderen.

### Vraag 3

*Is er enig overleg met ProRail geweest over het weghalen van de tijdelijke stallingen? Zo nee, waarom niet?*

#### *Antwoord:*

Gemeente, ProRail en NS werken nauw samen aan het zo goed mogelijk tegemoetkomen aan de vraag naar fietsparkeren bij het station. Voor de geraamde prognose van 12.000 plaatsen in 2030 (10.000 in 2020) hebben de partijen een samenhangend pakket van investeringsmaatregelen aan de noord- en zuidkant opgesteld. Daarbij wordt periodiek gekeken hoe de ontwikkelingen in de vraag zijn. Ook de recente verschuivingen in aantallen en locaties zijn vooraf tussen NS, ProRail en gemeente besproken. De recente ontwikkelingen aan de zuidzijde maken echter duidelijk dat de dynamiek in de vraag soms zo groot is, dat het aanbod daarbij tijdelijk achterblijft. Ondanks de metingen en periodieke toetsingen van prognoses is niet alles aan de voorkant precies te voorzien (zie vraag 1).

Naast de maatregelen, die nu worden getroffen om het tekort aan plaatsen op te heffen aan de zuidzijde, wordt daarom ook de monitoring van de fietsparkeerbalans geïntensiveerd. Enkele keren per jaar zal worden geteld, en na elke verandering in het aanbod worden ook de effecten gemeten. Met deze informatie zullen ook de prognoses, die de basis vormen voor de geplande uitbreidingen van het aanbod, samen met NS en ProRail worden getoetst en waar nodig bijgesteld.

### Vraag 4

*Is er enig overleg geweest met ProRail over vervangende stallingen? Zo nee, waarom niet?*

#### *Antwoord:*

Zie vraag 3.

### Vraag 5

*Is de wethouder het met de SP eens dat de gang van zaken rond de fietsenstallingen onjuist is uitgevoerd? Zo nee, waarom niet?*

#### *Antwoord:*

Zie vraag 3.

### Vraag 6

*Is de wethouder het met de SP eens dat er op dit moment door het weghalen van de tijdelijke fietsenstallingen op het Lübeck plein te weinig fietsenstallingen zijn op station Zwolle? Zo nee, waarom niet?*

#### *Antwoord:*

Er zijn op dit moment te weinig plaatsen voorhanden aan de zuidzijde, maar op zeer korte termijn (vanaf begin december) wordt het tekort weggewerkt..

Zie vraag 2 voor de oplossingen waar de gemeente samen met ProRail en NS aan werkt.

voorstel

Datum 23 november 2015

Vraag 7

*Is de wethouder het met de SP eens dat er een oplossing moet komen voor de fietsenchaos op station Zwolle? Zo nee, waarom niet?*

*Antwoord:*

Zie vraag 2 voor de korte termijnoplossingen. Voor een structurele oplossing werkt de gemeente met NS en ProRail aan de uitwerking van het integraal eindbeeld fietsparkeren, waarin o.a. grootschalige gebouwde fietsstallingen aan Noord- en Zuidkant worden gerealiseerd.

Vraag 8

*Zo ja, hoe gaat de wethouder deze fietsenchaos op station Zwolle oplossen?*

*Antwoord:*

Zie vraag 2.

Vraag 9

*Is de wethouder bekend met het beperkt aantal fietsenstallingen in de toekomstige bewaakte fietsenstalling zoals aangegeven door ProRail?*

*Antwoord:*

De stalling waar ProRail op heeft gedoeld in de pers is de huidige bewaakte stalling onder het Lübeckplein. Deze wordt vanaf 1 december (1<sup>e</sup> 24 uur) gratis opengesteld. Bij goede benutting kan deze stalling vervolgens nog worden uitgebreid met ca 200 plaatsen. Op termijn wordt aan de zuidkant een grootschalige voorziening gerealiseerd, zoals bv een fietsflat naast de stationstoegang.

Vraag 10

*Hoe staat het met de gesprekken tussen ProRail en de gemeente over deze bewaakte fietsenstalling?*

*Antwoord:*

Zie vraag 7 en 9.

Vraag 11

*Mocht blijken dat er te weinig stallingen in de bewaakte fietsenstalling zijn, hoe gaat de wethouder dit oplossen?*

*Antwoord:*

Zie vraag 7 en 9..

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw R.E. Riemersma MCM, secretaris

## **Besluit**

Jaargang

Onderwerp

Beantwoording art. 45 vragen SP betreffende Fietsenchaos op station Zwolle

De raad van de gemeente Zwolle;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d. 01-12-2015

besluit:

Aldus besloten in de openbare vergadering van 14 december 2015,

de voorzitter,

de griffier,