

Raadsplein besluitvormend

Datum 24 november 2014

onderwerp	Aanvullende verkeersmaatregelen oversteek Belvederelaan-Twistvlietpad
portefeuillehouder	Filip van As
informant	Bosch, WA (Willem) 2765
eenheid/afdeling	Expertisecentrum ECR
bijlagen	Voorstel: Informatienota Aanvullende verkeersmaatregelen oversteek Belvederelaan-Twistvlietpad Bijlage: Bijlage 1 Rapportage cameraonderzoek Fietsoversteek Belvederelaan-Twistvlietpad Bijlage: Bijlage 2 Overzicht ongevallen en incidenten oversteek Belvederelaan-Twistvlietpad Bijlage: Bijlage 3 Tekening Variant 1 Belvederelaan-Twistvlietpad Bijlage: Bijlage 4 Tekening Variant 2 Belvederelaan-Twistvlietpad Bijlage: Bijlage 5 Reactie klankbordgroep op keuze varianten

Voorgesteld besluit raad

De evaluatie van de tot op heden genomen verkeersmaatregelen op de oversteek Belvederelaan-Twistvlietpad en ons besluit om uitvoering te geven aan de aanvullende maatregelen conform Variant 1.

voorstel

Datum 21 oktober 2014

Onderwerp	Aanvullende verkeersmaatregelen oversteek Belvederelaan-Twistvlietpad
Versienummer	V0.3

Portefeuillehouder Filip van As

Informant WA Bosch

Eenheid/Afdeling Expertisecentrum/EC

Telefoon 038 498 2765

Email WA.Bosch@zwolle.nl

Bijlagen

1. Rapportage cameraonderzoek Fietsoversteek Belvederelaan-Twistvlietpad
2. Overzicht ongevallen en incidenten oversteek Belvederelaan-Twistvlietpad
3. Tekening Variant 1 Belvederelaan-Twistvlietpad
4. Tekening Variant 2 Belvederelaan-Twistvlietpad
5. Reactie klankbordgroep op keuze varianten

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De evaluatie van de tot op heden genomen verkeersmaatregelen op de oversteek Belvederelaan-Twistvlietpad en ons besluit om uitvoering te geven aan de aanvullende maatregelen conform Variant 1.

Toelichting op het voorstel

Inleiding

Naar aanleiding van uw vragen hebben wij u in de afgelopen maanden (april, juni, september) regelmatig geïnformeerd over de verkeersveiligheid en de evaluatie van de verkeersmaatregelen op de fietsoversteek Belvédèrelaan-Twistvlietpad. De planvorming, realisatie en evaluatie van deze oversteek heeft in nauw overleg met een klankbordgroep samengesteld uit bewoners/gebruikers, winkeliers, wijkvereniging Stadshagen Totaal en experts (Fietzersbond en VVN) plaats gevonden.

De (bijna)ongevallen in de afgelopen periode zijn aanleiding geweest tussentijds aanvullende maatregelen te treffen. De aard, omvang en het effect van deze ingrepen hebben zowel in de klankbordgroep als in het maatschappelijk veld tot veel discussie geleid.

Voldoende reden om de uiterste zorgvuldigheid te betrachten bij het zoeken naar een duurzame effectieve verbetering van deze oversteek die op korte termijn gerealiseerd kan worden op basis van de analyse van de onderzoeksresultaten. Het resultaat van deze evaluatie en de voorgestelde aanvullende maatregelen treft u hierbij aan.

Kernboodschap

1. Uit de evaluatieonderzoeken (bijlage 1 en 2) blijkt dat de tot op heden gepleegde ingrepen op deze oversteeklocatie nog niet hebben geleid tot een echt veilige oversteek.
2. Gelet op de wens van alle betrokkenen om op korte termijn tot een effectieve verbetering van de verkeersveiligheid te komen hebben wij na overleg met de klankbordgroep (bijlage 5) gekozen voor realisatie van variant 1. In deze variant wordt de huidige situatie verbeterd door steilere drempels aan te brengen voor de oversteek, de opvallendheid vergroot door de oversteek uit te breiden met een Voetgangers Oversteek Plaats (VOP) incl. verlichtingsportalen en wordt het fietspad/parallelweg aan de noord-west zijde uitgebogen.

Consequenties

De evaluatieperiode is kort.

Voor het doen van echt betrouwbaar onderzoek naar de effecten van de verkeersmaatregelen op deze oversteek is de periode te kort. Het ongevalbeeld wisselt bijvoorbeeld sterk. Daarom is vooral gekeken naar de gedragscomponenten die mede bepalend zijn voor de (bijna) ongevallen.

De situatie is zeer complex doordat vijf fietspaden die in twee richtingen bereden worden hier samenkomen en de Belvederelaan kruisen.

Samengevat blijkt uit de waarnemingen en onderzoeken:

- a. de snelheid van het autoverkeer op de oversteek is nog hoog ondanks de aanwijzing tot stopkruising;
- b. de overstekende fietser met name vanuit de richting Oude Wetering wordt te laat of niet gesignaleerd;
- c. de ongevallen gebeuren voornamelijk overdag en buiten de spijtijden;
- d. er zijn tot op heden (gelukkig) geen ongevallen met ernstige afloop gebeurd;
- e. de complexiteit van de fietsbewegingen en de fysieke ruimte beperken de oplossingsmogelijkheden zoals bijv. de aanleg van een fietsrotonde of een fietstunnel

De maatregelen die worden voorgesteld (drempels, verlichting en uitbuigen fietspad) zijn daarop gericht.

De complexiteit van de oversteek blijft groot.

Binnen de mogelijkheden die er zijn hebben wij twee verbetervoorstellen uitgewerkt waarvan wij (gemeente+klankbordgroep) verwachten dat beide varianten tot een verbetering van de objectieve en subjectieve verkeersveiligheid op deze oversteek leiden:

Variant 1 (bijlage 3) De huidige situatie verbeteren door steilere drempels aan te brengen voor de oversteek, de opvallendheid vergroten door de oversteek uit te breiden met een Voetgangers Oversteek Plaats (VOP) incl. verlichtingsportalen boven de oversteek en het fietspad/parallelweg aan de noord-west zijde uit te buigen. De effectiviteit van de maatregelen bij deze variant ligt m.n. op de punten a,b,c en d. De complexiteit blijft waardoor de kruising voor het gevoel (subjectief) onveilig blijft. De kosten voor variant 1 worden geraamd op ca. € 50.000,- en kunnen nog worden gedekt uit het restant krediet Verkeersmaatregelen Stadshagen 2^e fase. De maatregelen kunnen grotendeels op korte termijn (dec 2014) worden gerealiseerd onder het voorbehoud van werkbaar weer.

Variant 2 (bijlage 4) De oversteek reconstrueren door de middengeleider weg te halen, de parallelle fietspaden uit te buigen om voldoende opstelruimte te creëren en verkeerslichten te plaatsen.

De effectiviteit van de reconstructie en de verkeerslichten ligt m.n. op de punten a,b,c en e.

De subjectieve verkeersveiligheid wordt met het plaatsen van de verkeerslichten verbeterd. Het risico van roodlicht negatie vooral buiten de spitsuren is groot.

De kosten voor variant 2 bedragen ca. € 200.000,-. Deze kosten kunnen niet worden gedekt uit het restant budget. De doorlooptijd voor de besluitvorming en de voorbereiding en uitvoering van deze variant vragen meer tijd waardoor de realisatie opschuift naar het 2^e kwartaal van 2015.

In het voortraject is mede op basis van inbreng uit de raad een derde variant uitgewerkt.

In deze variant wordt voor de oversteek een knipperlicht/ledverlichting aangebracht en wordt de midden geleider verwijderd om zo meer opstelruimte voor de fietsers te realiseren en de parallelle fietspaden zoveel mogelijk te kunnen uitbuigen. De kosten van deze variant bedragen ca. € 140.000,-. Bij de behandeling in de klankbordgroep is deze variant afgefallen omdat de meerkosten aanzienlijk zijn en de effectiviteit minder is dan bij plaatsing van verkeerslichten.

Voor een duurzaam veilige oversteek gaat de voorkeur uit naar variant 1. In deze variant wordt de verbeterde zichtbaarheid van de overstekende fietsers gecombineerd met effectieve snelheidsremmende verkeersdrempels en betere verlichting. De vormgeving van de toevoerwegen naar deze oversteek en de vele direct omliggende bestemmingen (scholen, winkelcentrum e.d.) zorgen voor veel en complexe fietsbewegingen op deze oversteek in het centrum van de wijk. Mogelijkheden om dit te minimaliseren zijn er niet of nauwelijks en dit verkeersbeeld is herkenbaar in alle centrum gebieden. Voorkomen moet worden dat door het wegnemen van het gevoel van onveiligheid het risico nemend gedrag van de verkeersdeelnemers toeneemt. Dit kan een mogelijk gevolg zijn bij het plaatsen van verkeerslichten als de roodlicht negatie hoog is.

Realisatie van de maatregelen op korte termijn.

De maatregelen moeten niet alleen duurzaam effectief zijn maar ook op korte termijn realiseerbaar. De winter staat voor de deur met kortere dagen en de tijd om de maatregelen nog uit te voeren is kort en weersafhankelijk. De klankbordgroep en de raad dringen aan op snelle realisatie. Voldoende redenen om tijdig te starten met de voorbereiding van de uitvoering van de maatregelen conform variant 1.

voorstel

Datum 21 oktober 2014

De evaluatie en de keuze van de te nemen maatregelen zijn uitgebreid met de klankbordgroep besproken. De wijk wordt geïnformeerd via de wijkkrant en de overige reguliere communicatiekanalen (persbericht e.d.).

Vervolg

De uitvoering van de maatregelen wordt zo spoedig mogelijk gestart. De uitvoering zal naar verwachting begin december plaatsvinden. Omdat de uitvoering van de maatregelen effect heeft op de bereikbaarheid van het winkelcentrum (tijdelijk beperkte doorgang) zal hierover nog nader overleg met de winkeliersvereniging en de klankbordgroep plaats vinden.

Voor de overige verkeersmaatregelen op de Belvederelaan e.o. komen wij na behandeling van de begroting met aanvullende voorstellen.

Openbaarheid

De nota is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer

mevrouw R.E. Riemersma MCM