

Raadsplein besluitvormend

Datum 24 november 2014

onderwerp Voortgang Spoorzone
portefeuillehouder Ed Anker
informant Huizing, JG (Gerard) 2597
eenheid/afdeling Ontwikkeling OWP
bijlagen Voorstel: Informatienota Voortgang Spoorzone

Voorgesteld besluit raad

Kennis nemen van:

De voortgang van het kwaliteitsboek Spoorzone, het fietsparkeren en het programma van eisen voor de busbrug.

De tussenresultaten van het onderzoek naar nut en noodzaak van de alternatieve route Hogeschool Windesheim.

De stand van zaken van het overleg met NS over de OV-chipcard-poortjes.

Informatienota voor de raad

Datum 3 november 2014

Onderwerp	Voortgang Spoorzone
Versienummer	V1.

Portefeuillehouder Ed Anker

Informant O. Jansma
Eenheid/Afdeling Ontwikkeling/OWP
Telefoon 038 498 2438
Email o.jansma@zwolle.nl
Bijlagen

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De voortgang van het kwaliteitsboek Spoorzone, het fietsparkeren en het programma van eisen voor de busbrug.

De tussenresultaten van het onderzoek naar nut en noodzaak van de alternatieve route Hogeschool Windesheim

De stand van zaken van het overleg met NS over de OV-chipcard-poortjes.

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Het integraal Plan van Aanpak Spoorzone 2014-2017 van 30 januari 2014 geeft richting aan de uitwerking van het op 30 september 2013 door de raad genomen Investeringsbesluit Spoorzone. De raad heeft op 10 maart 2014 kennis genomen van het plan van aanpak.

In dit voorstel informeren wij u over de voortgang van het kwaliteitsboek, het fietsparkeren en het programma van eisen voor de busbrug, de tussenresultaten van het onderzoek naar nut en noodzaak van de alternatieve route Hogeschool Windesheim en de stand van zaken van het overleg met de NS over de OV-chipcard-poortjes.

Kernboodschap

Deze nota geeft informatie over de voortgang van een aantal deelprojecten binnen het project Spoorzone.

Consequenties

Kwaliteitsboek Spoorzone en programma van eisen busbrug vragen om intensieve afstemming

Bij het Investeringsbesluit Spoorzone heeft de raad nadrukkelijk gevraagd de kwaliteit in de Spoorzone nu en in de toekomst te borgen. Het gaat dan om kwaliteit in de betekenis van schoonheid, functionaliteit en duurzaamheid/toekomstbestendigheid in brede zin (zowel ruimtelijke kwaliteit als sociale kwaliteit). Het in voorbereiding zijnde kwaliteitsboek voorziet hierin. Omdat de focus ligt op het optimaal functioneren en de identiteit van station Zwolle werken we intensief samen met NS en ProRail. De onderlinge afstemming en de advisering door het kwaliteitsteam Spoorzone vraagt meer tijd dan wij hebben ingeschat. Daarom kunnen wij het kwaliteitsboek nu nog niet ter besluitvorming aan de raad voorleggen. Wij verwachten in januari 2015 de beslisnota over het kwaliteitsboek in procedure te brengen.

In het kwaliteitsboek wordt de samenhang tussen de verschillende planelementen expliciet gemaakt. Het kwaliteitsboek is het overkoepelende kader voor de op te stellen programma's van eisen van de diverse fysieke deelprojecten, op te stellen stedenbouwkundige plannen voor deelgebieden en inrichtingsplannen voor de buitenruimte.

Medio dit jaar is ook het locatieonderzoek voor het technisch centrum (herstelplaats voor kleine reparaties aan elektische treinstellen) en bijbehorende ondersteunende functies afgerond. Een voorstel over de voorkeurslocatie wordt meegenomen in het kader van de besluitvorming over het kwaliteitsboek Spoorzone. Partijen (NedTrain, NS en gemeente) zullen in een gezamenlijk proces een ruimtelijke inpassingsplan maken, waarbij het uitgangspunt is dat het gebouw een visitekaartje wordt van spoorse techniek.

Als vervolg op de vaststelling van het kwaliteitsboek Spoorzone leggen wij het programma van eisen voor de busbrug aan de raad voor. Ondanks dat de planvorming voor de busbrug meer tijd vergt zijn partijen volgens de oorspronkelijke planning in staat om de aanbesteding van de busbrug te starten in september 2015.

Fietsparkeren

Voor het fietsparkeren zijn samen met de partners en met vertegenwoordigers uit de stad meerdere scenario's uitgewerkt en beoordeeld. Daaruit zijn de volgende leidende principes naar voren gekomen

- het fietsparkeren wordt waar mogelijk gebouwd opgelost en draagt bij aan het functioneren van de totale OV-knoop;
 - maaiveldparkeren mag het beeld niet domineren, mag het functioneren van de openbare ruimte niet belemmeren en de gebiedsontwikkeling niet in de weg staan.
- Met onze partners is afgesproken dat de gezamenlijke werkgroep fietsparkeren opdracht krijgt tot het onderzoeken van de haalbaarheid van deze principes. Dit onderzoek leidt tot een gewenst integraal eindbeeld fietsparkeren. Het resultaat vormt de basis voor verdere planontwikkeling en uitwerking van deelprojecten. Het resultaat van deze opdracht wordt in januari 2015 opgeleverd en vervolgens naar verwachting in het eerste kwartaal van 2015 ter besluitvorming aan de raad voorgelegd.

Onvoldoende draagvlak voor alternatieve route Hogeschool Windesheim met traverse over IJsselallee

In het integraal Plan van Aanpak Spoorzone is aangegeven dat onderzoek plaatsvindt naar nut en noodzaak van de in het Investeringsbesluit Spoorzone opgenomen alternatieve looproute voor studenten van het station naar Hogeschool Windesheim. De alternatieve route voorziet in een traverse voor voetgangers over de IJsselallee, waarbij de Koggelaan westelijk van de Hanzeallee wordt overgestoken. Het idee daarbij is de studenten te verleiden vanuit de reizigerstunnel via de groenstedelijke route Hanzelaan naar Hogeschool Windesheim te lopen.

Het in voorbereiding zijnde kwaliteitsboek Spoorzone bevat voorstellen voor meer levendigheid op het Lübeckplein. Onderdeel daarvan is dat zoveel mogelijk mensen gebruik gaan maken van dit plein. Ook studenten lopen in deze opzet over het plein via de Koggelaan naar Windesheim en niet via de in het Investeringsbesluit voorgestelde route via Hanzelaan - Hanzeplein.

Bij de geraadpleegde betrokkenen (Hogeschool Windesheim, Greijdanus College en bewoners Schellerheem) zijn twijfels of studenten daadwerkelijk gebruik gaan maken van een traverse over de IJsselallee. Bij een traverse blijft de route vanaf het station naar Windesheim even lang. Maar omdat de studenten omhoog moeten lopen is de verwachting dat deze route niet aantrekkelijk is voor studenten. Ervaring leert dat studenten altijd de snelste en de gemakkelijkste weg kiezen. Het afsluiten van de Lünentunnel is geen optie omdat deze tunnel ook een functie heeft voor andere gebruikers. Ook wordt verwacht dat als er wel een traverse wordt gemaakt er een nieuw verkeersknelpunt ontstaat bij de oversteek ter hoogte van het kruispunt Hanzeallee en de Koggelaan. Verder is het zo dat het gereserveerde budget onvoldoende is om een traverse te realiseren (globale raming van de investeringskosten ca € 2.2 mln, exclusief plankosten).

Inmiddels is het idee ontstaan een Hanzelab-sessie te organiseren en met alle betrokkenen op zoek te gaan naar "alternatieven" voor de route Windesheim. Onze insteek daarbij is dat het accent komt te liggen op maatwerkoplossingen in plaats van ingrijpende fysieke maatregelen. De voorbereidingen van een Hanzelab-sessie zijn in gang gezet. De uitkomsten van deze sessie leggen wij met een beslisnota aan de raad voor.

Overleg over OV-chipcardpoortjes is nog niet afgerond

Eén van de hoofddoelstellingen voor de gebiedsontwikkeling Spoorzone is dat de verbinding van de stadsdelen tussen de noord- en zuidzijde van het station wordt versterkt. Het belang van een gegarandeerde 'open' interwijkverbinding is bij de vaststelling van het Investeringsvoorstel Spoorzone zowel door Provinciale Staten van Overijssel als de Zwolse gemeenteraad vastgelegd in respectievelijk een amendement en een motie.

In een gezamenlijke brief aan de staatssecretaris van I en M hebben provincie en gemeente er op 15 april 2014 voor gepleit dat er op basis van een open gesprek met alle betrokkenen afspraken worden gemaakt over het wel of niet plaatsen van poortjes op station Zwolle. De Tweede Kamer heeft op 16

voorstel

Datum 3 november 2014

oktober 2014 een motie aangenomen waarin de staatssecretaris een rol als 'scheidsrechter' krijgt toebedeeld in die situaties waarin na een zorgvuldig proces er geen overeenstemming is tussen NS en gemeente over de plaatsing en de sluiting van OV-poortjes. Deze motie betrekken wij, indien nodig, bij het vervolgtraject.

Op projectmanagers- en directieniveau vinden op dit moment constructieve gesprekken plaats over de poortjesproblematiek. Daarbij worden de posities en de belangen van de betrokken partijen in beeld gebracht. Gezamenlijk zijn er zes mogelijke scenario's opgesteld en deze zijn beoordeeld aan de hand van criteria (kwaliteit, veiligheid, capaciteit, toekomstvastheid en financieel/economisch). De resultaten van deze gesprekken worden begin december 2014 besproken in het Breed Bestuurlijk Platform Spoorzone. Wij informeren de raad over de uitkomsten en mogelijke vervolgacties.

Communicatie

De communicatie loopt via de werkgroepen voor de deelprojecten en/of de Klankbordgroep Spoorzone.

Vervolg

De raad wordt periodiek geïnformeerd over de voortgang van het project Spoorzone en de deelprojecten.

Openbaarheid

Dit voorstel is openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer

mevrouw R.E. Riemersma MCM