

Informatienota voor de raad

Datum 28 maart 2019

Onderwerp	Beantwoording vragen ex artikel 45 fietsstallen Blekerswegje.
Versienummer	V1.2

Portefeuillehouder Ed Anker

Informant P. Scharenborg
Afdeling Fysieke Leefomgeving / ZWFL
Telefoon 06 25778236
Email P.Scharenborg@zwolle.nl
Bijlagen PvdA – Voorkomen overlast gestalde fietsen na bouw appartementen Blekerswegje.

Wij stellen u voor kennis te nemen van:

De beantwoording van de vragen ex artikel 45 door de fractie van de Partij van de Arbeid over het voorkomen van overlast door gestalde fietsen na de bouw van appartementen aan het Blekerswegje.

Datum 28 maart 2019

[Toelichting op het voorstel](#)

Inleiding

Bij brief, gedateerd op 21 maart 2019, zijn namens de fractie van de Partij van de Arbeid vragen aan het college gesteld in verband met zorgen van omwonenden over de mogelijke gevolgen van de ontwikkeling van 12 appartementen aan het Blekerswegje als het gaat om het plaatsen van fietsen door toekomstige bewoners en bezoekers op het trottoir.

1. *Herkent u zich in bovenstaande weergave van de ambtelijke gesprekken met bewoners van het Blekerswegje over de ontwikkeling van de appartementen?*

Het gehele gebied rond de Diezerkade, Vechtstraat, Thomas a Kempisstraat en het Blekerswegje wordt opnieuw ingericht. Deze herinrichting voeren we in fasen uit. In de 1e fase wordt het gedeelte voor het Blekerswegje nog niet meegenomen. Dit deel zal nog verder worden uitgewerkt, waarbij de bewoners van het Blekerswegje ook worden meenemen in de planvorming. Daarbij is aandacht voor de hoeveelheid en locaties van de fietsstallingsmogelijkheden. Naar aanleiding van de ingediende bezwaren is deze toezegging inderdaad gedaan.

2. *Deelt u de zorgen van de bewoners over mogelijke overlast door het stallen van fietsen als de appartementen bewoond zijn?*

Het bouwplan voorziet al in voldoende stallingsmogelijkheden voor de bewoners. De huidige eigenaar heeft het plan bovendien aangepast en het aantal plaatsen om fietsen te stallen vergroot tot 24. Daarmee is ruim voorzien in inbandige stallingsmogelijkheden voor de bewoners. Bezoek stalt waarschijnlijk wel op straat, maar dit geldt vanzelfsprekend ook voor bezoek aan andere adressen. Er is al wel stallingsruimte aanwezig voor het naastgelegen pand. Deze zorg is bekend en nemen we mee bij de herinrichting van het gehele gebied.

3. *Zo nee: waarom niet?*

N.v.t.

4. *Zo ja, welke maatregelen kunnen worden genomen om deze overlast te voorkomen? Hoe kijkt u aan tegen de suggestie van een extra fietsenstalling op de parkeerplaats? Of ziet u wellicht nog andere mogelijkheden?*

Zoals aangegeven gaan we dit deel van het gebied opnieuw ingerichten. Voor de locatie Blekerswegje moet nog een ontwerp worden opgesteld, waarbij diverse opties meegenomen worden waaronder het herinrichten van het parkeerterrein en uitbreiden van fietsstallingsplaatsen. Daarnaast is geconstateerd dat er reeds (vaak onbenutte) ruimte voor het stallen van fietsen aanwezig is (voor het naastgelegen pand aan Blekerswegje 4).

5. *Wat is de positie van het Blekerswegje en het daar gelegen parkeerterrein binnen de herinrichting Diezerbrink? Hoe worden buurtbewoners daarbij betrokken? En biedt dit wellicht ook nog mogelijkheden om problemen rond het stallen van fietsen in dit gebied op te lossen of te voorkomen?*

Datum 28 maart 2019

Gewezen wordt op de beantwoording van de eerste vraag. In een latere fase wordt dit deel van het gebied ingericht. Bij het opstellen van het ontwerp worden omwonenden betrokken.

6. *Tenslotte zijn wij benieuwd of uw college in de komende mobiliteitsvisie ook meer wil inzetten op duurzaamheid en daarmee op meer ruimte voor fietsen en minder voor auto's en parkeren. Denkt u inderdaad aan dit soort kaders en – zo ja – wat zou toepassing daarvan kunnen betekenen voor de toekomstige inrichting van het Blekerswegje inclusief het parkeerterrein?*

Ook ten aanzien van deze vraag verwijzen wij naar het open proces waarbij omwonenden betrokken worden bij de toekomstige ontwikkeling van dit deel van het openbaar gebied. Gelet hierop kan deze vraag nog niet concreet worden beantwoord. Vanzelfsprekend houden wij bij het inrichten rekening met de (toekomstige) mobiliteitsvisie.

Consequenties

n.v.t.

Communicatie

n.v.t..

Openbaarheid

Openbaar.

Burgemeester en Wethouders van Zwolle,

de heer drs. H.J. Meijer, burgemeester

mevrouw mr. I. Geveke, secretaris