

**Memo**

Ruimte &amp; Economie

Telefoon (038) 498 2088

Aan Gemeenteraad Zwolle

Kopie aan College van Burgemeester en Wethouders

Van Michiel van Willigen

Ons kenmerk 171107\_PGN

Datum 8 november 2017

Onderwerp Wilhelminasingel  
Bijlage: Beantwoording artikel-45 vragen

**Inleiding**

Op 6 november jongsleden is in de raad ingesproken door dhr. Boekema en mw. De Haan. Zij hielden samen een onderbouwd betoog voor een (gefaseerde) herinrichting van de Wilhelminasingel, als reactie op het voorstel van het college aan de raad om de straat verkeersveiliger te maken door het aanbrengen van rode fietsstroken.

Afgesproken is dat het college hierop reageert voor de begrotingsbehandeling op vrijdag 10 november.

De eerdere beantwoording van artikel-45 vragen over dit onderwerp is voor de volledigheid als bijlage toegevoegd aan dit memo.

**Financien en keuzes in de binnenstad(schil)**

De vergelijking tussen de varianten is inderdaad lastig omdat ze anders van aard zijn. De variant met klinkers gaat uit van volledige herinrichting van het gebied, inclusief de stoepen. (€ 1 miljoen) De oplossing in het kader van de verkeersveiligheid betreft het deels vervangen van het asfalt en het aanbrengen van rode fietsstroken. (€70.000) Hierin zit ook de keuze die het college heeft gemaakt om tot het voorstel aan de raad te komen. De keuze betreft het verbeteren van de verkeersveiligheid. Er wordt momenteel niet gekozen voor grootschalige herinrichting van het gebied.

De geschetste berekeningen van de insprekers en die van ons komen niet helemaal overeen. De inschatting is dat de door hun geschetste eerste fase ± € 290.000 euro kost.

De Strategische Agenda heeft een hoog ambitieniveau en doelen op o.a. de gebieden van verblijfsklimaat, duurzaamheid en het historisch karakter van de binnenstad. De insprekers referen hier terecht aan, net als aan het belang van de Wilhelminasingel voor het fietsnetwerk. Dit voorjaar hebben college en raad besluiten genomen over prioriteiten in de ontwikkeling van de binnenstad, zijnde de Grote Kerk en het Broerenkwartier. Over de Grote Kerk heeft de raad pas een besluit genomen. Het Broerenkwartier is een meerjaren deelgebiedsontwikkeling, die ook grote investeringen zal vragen van de gemeente. Daarom is er bij de Perspectiefnota voor gekozen om het jaarlijkse budget voor (andere) investeringen in de openbare ruimte de komende jaren te beperken. Er is in 2018 € 200.000. Dit loopt in de jaren daarna op naar € 300 – 350.000 per jaar.

Voor 2018 is het voorstel aan de raad om dit budget grotendeels te benutten voor de Luttekstraat. Hier ligt niet alleen een herinrichtingsopgave, maar ook een positionerings- en profileringsopgave. Er is een directe relatie met het recent door de

Ons kenmerk 171107\_PGN  
Datum 8 november 2017

raad vastgestelde Actieplan Retailvisie. De ondernemers hebben zich verenigd en zijn hier met de gemeente over in gesprek. De gemeente heeft hier ook vastgoed uit te geven (oude politiebureau), wat we graag willen doen ter versterking van het gewenste straat-/deelgebiedsprofiel.

Voor de (middel)lange termijn verwacht het college dat de ontwikkeling van de noordoostelijke kant van de binnenstad prioriteit krijgt. Er is een visie in de maak voor Schuurmanstraat e.o. en ook het gebied aan de Drijbersingel en Noordeiland gaan we verkennen qua ruimtelijke ontwikkelingspotentie. Hier valt uiteraard nog in te prioriteren bij volgende Perspectiefnota's.

### **Veiligheid en fasering**

Het college vindt het belangrijk om een adequate oplossing te bieden aan de ervaren verkeersonveiligheid. De variant asfalt met rode fietsstroken biedt dat, ons inziens. Veilig Verkeer Nederland (VVN) heeft zowel in december 2016 als in oktober 2017 schriftelijk geadviseerd. In het eerste geval naar aanleiding van bespreking van de asfaltvariant en in het tweede geval na bespreking van de klinkervariant. Hieruit concluderen wij dat beide varianten kunnen bijdragen aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. Er is een afweging gemaakt tussen twee verschillende varianten die beiden op een andere wijze het verkeersgedrag beïnvloeden. Beide varianten doen dat met name door de weg een andere uitstraling te geven.

Daarnaast adviseert VVN om van voorrangssituaties uitritconstructies te maken. Dat is gerealiseerd bij het Van Nahuysplein en gebeurt binnenkort ook bij het Ter Pelkwijkpark.

We begrijpen de faseringsvraag van de insprekers. Door eerst het wegdek te beklinkeren vanaf de Sassenpoorterbrug tot aan de afslag naar de Ter Pelkwijkstraat, is het meest urgente deel voor de omwonenden aangepakt en kan de rest van het gebied op termijn worden heringericht. De gemeente schat in dat dit zo'n €290.000 euro kost; de insprekers gaan uit van zo'n €180.000.

Een besluit over deze fase staat volgens ons niet los van een besluit over het geheel. Met een eventueel besluit over de eerste fase ontstaat er – los van de exacte berekening hiervan - ook commitment om de rest van het gebied te gaan herinrichten, hetgeen uiteindelijk in kosten weer oploopt tot het genoemde bedrag van €1 miljoen.

### **Conclusie en advies**

Het college vindt het niet wenselijk om nu afspraken te maken over fasering van herinrichting met klinkers. De kwaliteitsslag die in dit gebied gemaakt kan worden door het te transformeren tot een verblijfsklimaat willen we bezien in het kader van toekomstige ontwikkelingen aan de noordoostelijke kant van de binnenstad. De door het college voorgestelde maatregelen ten behoeve van de verkeersveiligheid blokkeren dit niet, maar laten hier alle ruimte voor.

In december is een afspraak gepland met de omwonenden. We gaan dan graag in gesprek over mogelijke kleine aanpassingen in het ontwerp uitgaande van de voorgestelde variant (uitvoering in asfalt). Denk hierbij aan verschillende varianten om de weg optisch smaller en veiliger te maken met kleurschakeringen of schrikstroken, handhaving, waarschuwborden etc.