

Artikel 45 vragen: **Ruimte voor fietsen en lopen in Coronatijden**

Aan: College van B&W
Van: GroenLinks Zwolle, PvdA Zwolle
Datum: 14 mei 2020
Onderwerp: Ruimte voor fietsen en lopen in coronatijden

Ruimte voor fietsen en lopen in coronatijden

Een eerlijke verdeling van de schaarse openbare ruimte is actueler dan ooit, nu het coronavirus ons dwingt tot meer fysieke afstand. GroenLinks en de PvdA zijn benieuwd naar de implicaties van deze anderhalvemetersamenleving voor mobiliteit in Zwolle.

Veilig fietsen en lopen is van essentieel belang voor een succesvol verloop van de anderhalvemetersamenleving. Met de verwachte uitval van capaciteit in het openbaar vervoer, is een grote groep mensen zonder rijbewijs of auto voor hun vervoer aangewezen op met name lopen en fietsen. Met de huidige loop- en fietsnetwerken kan dat in de anderhalvemetersamenleving niet altijd op een veilige manier. Om te voorkomen dat fietsers en voetgangers besmet worden tijdens het reizen kan het nodig zijn maatregelen te nemen om de ruimte in de komende weken te vergroten.

In een artikel in Trouw vertelt wethouder Mario Jacobs van gemeente Tilburg dat hij brainstormt over het herinrichten van de openbare ruimte om zo de leefkwaliteit en veiligheid te vergroten¹. Het uitbreiden van het aantal 30-kilometerzones behoort tot de mogelijkheden, zo geeft de wethouder aan. Er volgt zelfs een suggestie voor het invoeren van 20-kilometerzones².

GroenLinks en de PvdA zijn blij te horen dat het denken niet stil staat nu de maatschappelijke normen sneller bewegen dan ooit. Nu gaan basisscholen weer open, en naar verwachting volgen de middelbare scholen nog voor de zomer. Veilig naar school had terecht al de aandacht van de gemeente, maar het coronavirus voegt hier een nieuwe dimensie aan toe.

De Fietzersbond heeft een advies aan overheden opgesteld met mogelijke kortetermijnmaatregelen³. Het terugbrengen van de maximaal toegestane snelheid kan een goede maatregel zijn om, conform het advies van de Fietzersbond, het multimodaal ruimtegebruik te vergroten. Op deze manier krijgen fietsers en voetgangers meer ruimte, wat de kans op besmetting verkleint. Hieromtrent een aantal vragen:

Vragen:

¹ <https://www.trouw.nl/cs-b2a6155d>

² <https://www.bd.nl/tilburg-e-o/alle-straten-binnen-tilburgse-ringbanen-naar-30-kilometer-per-uur-ook-de-cityring~a9e4b9d0/>
<https://nos.nl/collectie/13841/artikel/2333670-angst-voor-corona-zorgt-wereldwijd-voor-extra-fietspaden>

³ <https://www.fietsberaad.nl/Kennisbank/Zes-snel-te-nemen-maatregelen-om-fietsers-meer-rui>

1. Kan het college aangeven waar in Zwolle momenteel of in de voorzienbare toekomst sprake is van knelpunten in het verkeer als gevolg van de Corona-crisis? Bijvoorbeeld plekken waar het niet mogelijk is 1,5 meter afstand te houden, bv. door smalle fietspaden en verkeer van verschillende snelheden dat elkaar kruist.
2. Neemt het college extra maatregelen om basisschoolleerlingen en middelbare scholieren, maar ook bijvoorbeeld ouders en leraren, veilig naar school te laten gaan, en zo ja, welke?
3. Aan welke maatregelen denkt het college op de korte termijn om veilig fietsen en lopen in de stad mogelijk te maken? Kan het college daarbij aangeven welke van de zes adviezen van de Fietzersbond zijn wel en niet overneemt, en waarom wel en/of niet
4. Is het college voornemens om op plekken de maximale snelheid terug te brengen? Zo ja, welke plekken? Zo nee, waarom niet?
5. Denkt het college al na over de langetermijneffecten van het coronavirus op mobiliteit? Zijn er al lange-termijnmaatregelen in beeld die het college overweegt? Is het college bereid om in de aangekondigde actieplannen (Zwolle Wereldfietsstad, Verkeersveiligheid en Fietsparkeren) te reflecteren op tot welke nieuwe inzichten de Corona-crisis heeft geleid en hoe dit doorwerkt in de actieplannen?

Namens de fracties van GroenLinks en de PvdA

Norman Finies

Mart oude Egbrink

