

GROENLINKS

Zwolle,
18 april 2017

Amendement | Autovrije binnenstad

Gelezen het voorstel strategische agenda binnenstad

overwegende dat

- 2911 burgers, 86 experts, 117 ondernemers en 35 studenten hun bijdrage leverden aan de Visie Binnenstad Zwolle 2030;
- het college in februari 2016 de visie omarmde als voorbeeld van een initiatief van onderop;

van oordeel dat

- de vertaling in de strategische agenda binnenstad op belangrijke onderdelen afwijkt van de Visie Binnenstad Zwolle 2030;
- het niet wenselijk is, zonder concrete motivatie, af te wijken van de uitkomsten van een participatietraject waaraan zoveel inwoners hebben deelgenomen;
- een autovrije binnenstad een concreet doel is dat richting geeft aan toekomstige investeringen in de binnenstad;
- er een adequate oplossing gevonden dient te worden voor mensen met een beperking en bevoorrading van winkels;

stellen wij de raad voor het voorstel als volgt te wijzigen:

Aan beslispunt 6.2 toe te voegen "De binnenstad is bereikbaarder dan in 2015 en er is uiterlijk in 2030 een verbod op gemotoriseerd vervoer, parkeren is geen issue meer; dit met inachtneming van adequaat vervoer voor mensen met een beperking en bevoorrading van winkels via elektrisch aangedreven vormen van stadsdistributie"

Namens fractie GroenLinks
Remko de Paus



Voor: Gh
18-4-2017