



ARTIKEL 45 VRAGEN

Aan: College B&W
Van: SP / Brammert Geerling
Betreft: Misstanden busvervoerder Keolis
Datum: 12-02-2021

Geacht college,

In het kader van artikel 45 van het Reglement van Orde wil de SP-fractie u bevragen over de misstanden bij busvervoerder Keolis.

Inleiding

Sinds 13 december vorig jaar wordt het busvervoer in Zwolle uitgevoerd met volledig elektrische bussen. Al vanaf het begin zijn er problemen met deze bussen, verschillende malen zijn bussen stil komen te staan en waren er problemen met de oplaadinstallaties. Vakbond FNV heeft in een brandbrief aandacht gevraagd voor de problemen en de gevolgen hiervan voor buschauffeurs en de provincie is in haar rol als opdrachtgever nauw betrokken. De SP krijgt ook al enige tijd signalen van buschauffeurs over problemen met bussen en vooral ook een waslijst aan grotere en kleinere misstanden en toenemende druk op het personeel. Over het gebrek aan laadmogelijkheden voor elektrische fietsen voor chauffeurs hebben wij u eerder al vragen gesteld.

Een van deze chauffeurs deed vandaag zijn verhaal in *De Stentor*.¹ Wat eerst nog relatief onschuldige opstartproblemen leken wordt inmiddels steeds meer een laatste druppel in een emmer van een toenemende lijst aan misstanden en verslechtering van arbeidsomstandigheden van buschauffeurs.

Het neoliberale concessiemodel zorgt voor een race naar de bodem waarbij niet alleen de reiziger, maar ook de buschauffeurs kind van de rekening zijn zoals nu opnieuw blijkt. Aangezien Keolis verantwoordelijk is voor het Zwolse busvervoer vind de SP dat Zwolle (mede) verantwoordelijk is voor de arbeidsomstandigheden van de chauffeurs die dat vervoer voor ons uitvoeren.

Dit brengt ons tot de volgende vragen:

1. Bent u bekend met het genoemde artikel in *De Stentor* en herkent u de benoemde misstanden? (o.a. onvoldoende EHBO dozen, geen verwarming etc.)
2. Bent u het met de SP eens dat Zwolle (mede) verantwoordelijk is voor de wijze waarop de stadsdienst wordt gereden en dat dit gebeurt met goede arbeidsomstandigheden voor buschauffeurs?
3. Bent u bereid bij de provincie aan te dringen op actie en het spoedig oplossen van misstanden en problemen met elektrische bussen?

¹ <https://www.destentor.nl/deventer/buschauffeur-65-haalt-uit-naar-werkgever-keolis-ik-heb-huilende-collega-s-gezien~af7d71f1/>

4. Bent u bereid vervoerder Keolis aan te spreken op deze misstanden en kenbaar te maken dat Zwolle verwacht dat er goed wordt omgegaan met het personeel dat onze stadsdienst uitvoert?

Wij verzoeken u deze vragen zo spoedig mogelijk te beantwoorden.

Namens de SP-fractie
Brammert Geerling