



Vragen ex. artikel 45 van het reglement van orde van de gemeenteraad

Schriftelijke vragen over 'verkeersveiligheid werkzaamheden Hanzeland'

Zwolle, 9 september 2022

Geacht college van burgemeester en wethouders,

De werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van het Koggepark zijn gestart. Een effect hiervan is dat een deel van de Koggelaan is afgesloten vanwege werkzaamheden. Als omleidingsroute is gekozen voor de Bremenstraat. Bewoners maken zich zorgen over de verkeersveiligheid, versterkt door een ongeval op dinsdagavond jl. op de kruising Bremenstraat – Lunenstraat. De gemeente heeft nadien extra maatregelen genomen.

De Zwolse VVD heeft in november vorig jaar (via een aangehouden motie) al zorgen geuit over de verkeersveiligheid. Waarbij zij aangaf dat het ontsluiten van verkeersstromen door de Bremenstraat – een typische woonstraat – zou kunnen leiden tot verkeersonveilige situaties. Deze tijdelijke omleidingsroute toont aan dat het gevoel van onveiligheid in de wijk niet is afgenomen, sterker nog ook de praktijk laat eenzelfde beeld zien. Er is sprake van een onoverzichtelijke situatie, met kruisend fiets- en sluijverkeer. Het college gaf in november 2022 aan dat juist door het toekomstige mobiliteitsconcept de verkeersveiligheid in de wijk zou toenemen. Bovendien zou monitoring plaatsvinden en bewoners betrokken worden bij de verdere uitwerking.

Dit brengt ons tot de volgende vragen aan het college:

1. Is het college op de hoogte van:
 - a. De onoverzichtelijke situatie in Hanzeland?
 - b. De opstoppen op de IJsselallee, als gevolg van het verkeer dat via de Hanzelaan naar het station moet rijden?Hoe reflecteert het college op deze beide aspecten?
2. Hoe heeft het ongeval van dinsdag 5 september kunnen plaatsvinden? Zijn er meerdere ongevallen bekend bij de gemeente welke sinds de omleidingsroute hebben plaatsgevonden?
3. De gemeente heeft aangegeven n.a.v. de chaotische situatie extra maatregelen te nemen in Hanzeland. Waaruit bestaan deze? En hebben deze betrekking en effect op zowel de situatie in Hanzeland zelf als op de ringweg (IJsselallee)?
4. Is het college bereid de situatie te monitoren middels het bijhouden van een register van gevaarlijke situaties, ongelukken en bijna ongelukken? Deze direct na de afloop van de werkzaamheden in de eerste fase (voorzien 13 oktober) te evalueren en waar nodig in te grijpen voor die tijd?

5. Gegeven het feit dat het in de toekomstige situatie (eindbeeld Koggepark) mogelijk is om de bestaande wijk ook te ontsluiten via de Bremenstraat en Hanzelaan en dat op dat moment verkeer richting het station ook via de Hanzelaan wordt geleid. Hetgeen overeenkomt met deze tijdelijke situatie. Hoe beschouwt het college dit mobiliteitsconcept?
6. Is het college het met de VVD eens dat er geleerd moet worden van deze tijdelijke situatie, met het oog op de permanente verkeersituatie in Hanzeland en dat de uitkomsten van de evaluatie onderdeel moet zijn van de op- en mogelijk bij te stellen mobiliteitsvisie voor Hanzeland?
7. Hoe heeft het college op dit moment contact met de inwoners van de wijk, de Bremenstraat specifiek?

Namens de fractie van de VVD,

Regien Courtz
Jeroen Doornbos