

Vragen o.b.v. art. 45 reglement van orde

Aan: College van B&W te Zwolle

Van: CDA Zwolle

Datum 17 juni 2019



Onderwerp: Beoordelingssysteem Programma Aanpak Stikstof (PAS)

Op 29 mei 2019 heeft de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State een streep gezet door het beoordelingssysteem Programma Aanpak Stikstof (PAS). Uit de verschillende berichtgeving n.a.v. deze uitspraak lezen wij dat "de huidige vergunningsprocedure te weinig zekerheid geeft over de hoeveelheid vrijkomend stikstof"... "Naast agrariers heeft deze uitspraak ook gevolgen voor tal van andere projecten." Het CDA Zwolle denkt hierbij aan woningbouw, nieuwe wegen, nieuwe bedrijventerreinen, etc. Mogelijk heeft de uitspraak ook gevolgen voor Lelystad Airport. Mede naar aanleiding van een bericht in De Stentor van zaterdag 15 juni maakt het CDA Zwolle zich hierover ernstig zorgen en heeft dan ook de volgende vragen:

1. Is het college met de CDA-fractie van mening dat dit grote gevolgen heeft voor de agrarische sector, infrastructuur, bestemmingsplannen en de andere projecten?
2. Kan het college inhoudelijk en juridisch een duiding geven over de gevolgen cq. welke vergunningen kunnen in dit kader nog wel en welke niet meer worden verleend?
3. Wat betekent deze uitspraak voor vergunningaanvragen in procedure (hoeveel zijn er inzake de NB-wet / PAS?) en bestaande vergunninghouders?
4. Is het correct dat alle vergunningen die zijn verleend op basis van een melding, nu vergunning plichtig zijn?
 - a. Zo ja: hoeveel projecten en bedrijven betreft dit en hoe gaan we deze projecten / bedrijven informeren en helpen?
5. Is het college bereid in overleg te gaan met de provincie om zo spoedig mogelijk een informatie- en meldpunt in te laten stellen voor vragen van verontruste inwoners en ondernemers (w.o. agrariërs)?
6. Wat zijn precies de consequenties voor weidegang en bemesten van gronden voor agrariërs en voor de gemeente zelf (bijv. beperken van verpachtingsmogelijkheden)?
7. Zijn er consequenties voor prioritaire projecten zoals aanleg zonnepark Bomhofsplas en de knoop A28 / N340? Wat zijn de implicaties voor Lelystad Airport?
8. Wat zijn de consequenties voor de omgevingsvisie en de gedachte uitbreidingslocaties Dijklanden en Vechtpoort? Gaat het College hiermee bij het participatieproces rekening houden ?

Namens CDA Zwolle

Jan Nabers