

Memo

Maatschappelijke Ontwikkeling

Telefoon (038) 498 2534

Aan Leden van de gemeenteraad

Van Wethouder Rots

Datum 30 januari 2023

Onderwerp Plannen voor gereguleerd parkeren in de Indische Buurt

Hierbij informeer ik u over de voorgenomen plannen voor het invoeren van parkeerregulering in de Indische Buurt.

Dit n.a.v. van verzoeken uit de buurt om tot een oplossing voor de ervaren parkeeroverlast te komen en uitkomsten van diverse onderzoeken. De overlast wordt met name veroorzaakt omdat de Indische Buurt grenst aan een winkelgebied en reeds gereguleerde gebieden. Winkelbezoekers, werkverkeer en bewoners van omliggende buurten wijken uit naar het gratis parkeren in de Indische Buurt. De parkeerdruk vertaalt zich in onveilige situaties, belemmeringen in de toegankelijkheid en frustratie en conflicten veroorzaakt door te weinig parkeerruimte.

Doorlopen proces

In 2018 is er n.a.v. klachten een draagvlakmeting uitgevoerd in de Indische Buurt, conform het vigerende beleid. Dit leidde tot veel onderlinge spanningen en gedoe. De respons was uiteindelijk te laag om tot invoering te komen. De problematiek bleef derhalve bestaan en zo ook de klachten.

In 2019 en 2021 zijn er parkeerdrukmetingen uitgevoerd. Deze metingen laten, in met name de delen grenzend aan het centrumgebied, op alle tijden van de dag een hoge parkeerdruk zien. Ook in de 'buurt voor buurt'-onderzoeken scoort parkeeroverlast hoog in de Indische Buurt. Van de meest voorkomende buurtproblemen staat deze op 1 in 2020 en op 3 in 2022 in de Indische Buurt (de coronaperiode speelde daar mogelijk een belangrijke rol in, aangezien er daardoor in 2021 en begin 2022 veel minder bezoekers naar Zwolle kwamen). Ook wijkshouwers bevestigen dat er een probleem is.

De inschatting is dat de het opnieuw uitvoeren van een draagvlakmeting wederom geen oplossing zal bieden. De ervaring leert namelijk dat deze aanpak niet altijd voldoende doeltreffend is. Bij een te lage respons (minimaal 50%) vindt er geen regulering plaats, maar blijven de klachten/overlast bestaan. Als er wel voldoende respons is, bestaat de kans dat benodigde "voorstemmers" (60% van de respondenten) niet gehaald wordt omdat een deel van de respondenten (nog) geen parkeeroverlast ervaren. Als een soort van tussenoplossing worden dan die straten waarbij een voldoende respons en het aantal 'voorstemmers' is behaald, gereguleerd. Vervolgens ontstaat er een

Datum

26 januari 2023

zogenoemde waterbed effect en de daaraan grenzende straten melden zich wanneer zij de overlast gaan ervaren, wat leidt tot frustratie en onduidelijke grenzen van het gereguleerd gebied. Ook richt de huidige aanpak zich alleen op parkeerdruk, terwijl het generiek gaat om het verbeteren van het woon- en leefklimaat. Er is sprake van (te) reactief beleid om de gevolgen van de toenemende parkeerdruk op te kunnen lossen. Dit is ook één van de redenen om tot een nieuwe visie en beleid op parkeren te komen, welke meer gericht is op het sturen om (vaak letterlijk) ruimte te maken voor de grote opgaven (woningbouw, vergroenen en verduurzamen, 'buitengeluk', e.d.). Vergelijkbare gemeenten, zoals Leiden, zijn inmiddels al overgestapt naar nieuw beleid zonder draagvlakmeting.

De situatie in de Indische Buurt loopt hierop vooruit. Gezien de onveilige situaties, de druk op de leefbaarheid en daaruit voortvloeiende onderlinge spanningen is invoering op korte termijn noodzakelijk. De situatie wordt zonder maatregelen niet beter en zal waarschijnlijk alleen maar verergeren. We zetten in op het autoluw maken van het centrumgebied waardoor de automobilist die niet wil betalen steeds meer de randen van het gebied op zoekt, zoals de Indische Buurt. Parkeerregulering in deze wijk past bij de ontwikkeling stadsbreed.

Een voorgenomen parkeerregulering brengt altijd wel beweging. Er zijn voor- en tegenstanders. Er is verdeeldheid omdat een deel (nog) geen belang heeft bij regulering en een deel wel. Ervaringen in Kamperpoort en Dieze-West laten zien dat na de eerste commotie er in die buurten parkeerregulering geaccepteerd is en dat de oplossing naar teverredenheid werkt.

Vervolproces

Vandaag of morgen ontvangen de bewoners een brief met informatie over de plannen, met daarin een uitnodiging voor een inloophmoment voor bewoners op 14 februari. Na het communicatietraject zal in maart het college een besluit nemen over de invoering van regulering in de Indische Buurt.

Bij een positief besluit over de invoering van parkeerregulering ter verbetering van de leefbaarheid en de veiligheid zijn de volgende stappen aan de orde:

maart/april	Bezwaar en beroep collegebesluit belanghebbenden
april	Besluitvorming raad (investeringskrediet + wijzigen tarievennota)
april	Communicatie buurt – invoering definitief, praktische info wat betreft aanvragen en communicatie omliggende omgeving
mei - aug	Nadere voorbereidingen: opnemen in systemen, bestellen materialen, plaatsen bebording & automaten, aanpassingen openbare ruimte etc.
eind mei	Communicatie buurt - herhaling informatie aanvraag vergunningen
vanaf juni	Start uitgifte vergunningen
september	Start gereguleerd parkeren