Aan het college van B&W van Zwolle

Betreft: vragen ex artikel 45 over het voorkomen van overlast door gestalde fietsen na de bouw van appartementen aan het Blekerswegje

Zwolle, 21 maart 2019

Geacht college,

Graag vragen wij uw aandacht voor het volgende.

In het pand van een voormalige zonnestudio aan het Blekerswegje worden twaalf appartementen ontwikkeld.

Bewoners van het Blekerswegje maken zich zorgen over de mogelijke gevolgen van deze ontwikkeling als het gaat om het plaatsen van fietsen door toekomstige bewoners en bezoekers op het trottoir. Vooral oudere buurtbewoners kunnen daarvan hinder ondervinden.

Behalve de huidige fietsenklemmen bij het advocatenkantoor is nu niet voorzien in meer stallingsmogelijkheden voor fietsen. De bewoners pleiten daarom voor een extra fietsenstalling op het parkeerterrein aan het Blekerswegje.

Zij hadden hun zorgen vervat in een bezwaarschrift, maar hebben onlangs na ambtelijk overleg met de gemeente besloten dit niet in te dienen omdat ze de kans van slagen als te gering beoordelen. Wel is ambtelijk toegezegd dat hun zorgen en het idee voor een extra fietsenstalling op het parkeerterrein zouden worden doorgegeven aan de wijkbeheerder en de ambtenaren die betrokken zijn bij de herinrichting Diezerbrink en bij verkeer.

Naar aanleiding hiervan leggen wij uw college de volgende vragen voor.

1. Herkent u zich in bovenstaande weergave van de ambtelijke gesprekken met bewoners van het Blekerswegje over de ontwikkeling van de appartementen?
2. Deelt u de zorgen van de bewoners over mogelijke overlast door het stallen van fietsen als de appartementen bewoond zijn?
3. Zo nee: waarom niet?
4. Zo ja, welke maatregelen kunnen worden genomen om deze overlast te voorkomen? Hoe kijkt u aan tegen de suggestie van een extra

fietsenstalling op de parkeerplaats? Of ziet u wellicht nog andere mogelijkheden?

5. Wat is de positie van het Blekerswegje en het daar gelegen parkeerterrein binnen de herinrichting Diezerbrink? Hoe worden buurtbewoners daarbij betrokken? En biedt dit wellicht ook nog mogelijkheden om problemen rond het stallen van fietsen in dit gebied op te lossen of te voorkomen?
6. Tenslotte zijn wij benieuwd of uw college in de komende mobiliteitsvisie ook meer wil inzetten op duurzaamheid en daarmee op meer ruimte voor fietsen en minder voor auto's en parkeren. Denkt u inderdaad aan dit soort kaders en – zo ja – wat zou toepassing daarvan kunnen betekenen voor de toekomstige inrichting van het Blekerswegje inclusief het parkeerterrein?

Met vriendelijke groet,
namens de fractie van de Partij van de Arbeid,

Jan Slijkhuis en Mart oude Egbrink