

Vragen ex. artikel 45 van het reglement van orde van de gemeenteraad.

Schriftelijke vragen naar aanleiding van het bericht *Overijssel zucht onder fileleed* (de Stentor, 21 februari 2019).

Zwolle, 21 februari 2019

Geacht College,

Onze provincie wordt geteisterd door fileleed. De A28 rond Zwolle is een van de belangrijkste problemen als het gaat om vaststaand verkeer. Files zijn vervelend als je als automobilist snel en veilig van A naar B wilt. Ze berokkenen het bedrijfsleven enorme schade, en zijn slecht voor het milieu. Doorstroming is daarom van groot belang. Transport Logistiek Nederland ziet de A28 niet alleen als Nederlandse weg, maar kenmerkt het als onderdeel van een Europese corridor. Voor het aantrekken en behouden van banen in onze regio is het dus noodzakelijk dat die files worden aangepakt. De fracties van de VVD Zwolle en de VVD Overijssel stellen daarom de volgende vragen aan hun Colleges.

1. Heeft het College kennis genomen van het bericht 'Overijssel zucht onder fileleed'?
2. Herkent het College het beeld dat de files de afgelopen jaren fiks zijn toegenomen? En vindt het College het, net als de VVD, zorgelijk dat in Overijssel de files veel sneller toenemen dan in de rest van het land en dat dit vraagt om prioriteit in de aanpak van dit knelpunt?
3. Is het College met de VVD van mening dat het tegengaan van files belangrijk is voor mensen om veilig en snel van A naar B te komen? En dat files tevens moeten worden aangepakt om economische schade voor bedrijven te voorkomen en het vestigingsklimaat te verbeteren?
4. Welke maatregelen neemt het College om te werken aan het beperken van de filedruk op de grote wegen zoals de A28?
5. Zijn de Colleges bereid om met Zwolle als grootste gemeente in het Regio Zwolle-verband, de Provincie Overijssel en met de logistieksector op landelijk niveau maar ook zeker bij de EU gezamenlijk op te blijven trekken om meer geld te krijgen voor de aanpak van de A28 als "snelle Europese corridor" waar ook TLN op wijst? Zo nee waarom niet? Zo ja, kan de voortgang daarvan gedeeld worden? Zijn zij het met de VVD eens dat Europa hier ook een expliciete verantwoordelijkheid heeft?
6. Kan het College toezeggen deze problematiek mee te nemen in de Mobiliteitsvisie en/of andere infrastructurele plannen?

Namens de fracties van de VVD Zwolle en VVD Overijssel,
Johran Willegers en Regien Courtz