

Aan: College van B&W
Van: GroenLinks Zwolle, Eildert Noorda en Margriet Leest
Datum: 07 augustus 2020

Betreft: Duurzame waterrecreatie is leuker voor iedereen

Geacht college,

In Zwolle is een toenemende belangstelling voor recreatie op het water. GroenLinks ziet dit als een gezellige en positieve impuls voor de stad. Het is heerlijk om vanaf het water te genieten van onze prachtige grachten of om te genieten van de natuur net buiten Zwolle.

Wel merken wij dat naast de toenemende gezelligheid ook steeds meer overlast ontstaat, een signaal dat breder in de stad leeft, zie daarvoor ook het artikel in de Stentor van 7 augustus j.l. Boten varen regelmatig aanmerkelijk sneller dan 6km per uur door de grachten, wat door golfslag en lawaai hinder voor (woonboot-)bewoners en stadsnatuur oplevert. Waar tussen ervaren bootjesbezitters een code bestaat stuurboordswal aan te houden bij het passeren (en te groeten) lijkt deze kennis bij onervaren bestuurders van huurbootjes regelmatig niet aanwezig. Ook zijn verhuurbootjes soms overdreven krachtig en niet elektrisch voortgedreven. Ook op het Zwarte Water doen zich onverantwoordelijke situaties voor mens en natuur voor.

Uitgaande van 'samen genieten van het Zwolse water' vraagt GroenLinks zich af welke stappen het college kan ondernemen om waterrecreatie duurzaam, veilig en gezellig te houden:

1. Is het college bekend met het artikel in de Stentor van 07 augustus j.l.? Welke andere signalen of klachten van Zwollenaren heeft het college ontvangen?
2. Welke mogelijkheden ziet het college om samen met inwoners en verhuurbedrijven in gesprek te gaan om samen afspraken te maken die overlast kunnen verminderen?
3. Ziet het college kans om huurders van boten en andere waterrecreanten te wijzen op de aanwezigheid van onze kwetsbare natura2000 gebieden, bijvoorbeeld door middel van een gezamenlijk ontwikkelde vaarkaart die duidelijk aangeeft waar wél en waar niet gerecreëerd kan worden?

4. Is het college bereid te onderzoeken of in de toekomst het uitsluitend verhuren van elektrisch aangedreven fluisterboten een mogelijkheid is? (Het Giethoornse model)
5. Is het college bereid te onderzoeken of de communicatie van de vaar- en spelregels kan worden verbeterd, bijvoorbeeld door verkeersborden of instructie bij verhuur?
6. Ook buiten de stad, op bijvoorbeeld het Zwarte Water, worden kanoërs, suppers en roeiers op drukke dagen eenvoudigweg verdrongen door allerlei zeer snel varende boten. Ook ontstaan er gevaarlijke situaties door (bijna-)botsingen of te hoge hekgolven. Welke kansen ziet het college om -in samenwerking met het waterschap- het 'samen gezellig genieten' hier veiliger te maken?

Namens GroenLinks Zwolle,

Margriet Leest

Eildert Noorda